



Městský úřad Turnov stavební úřad

Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov

SPIS. ZN.: SÚ/3937/16/HOZ
Č.J.: SU/16/4756/HOI
VYŘIZUJE: Hozdecká
TEL.: 481 366 302
E-MAIL: i.hozdecka@mu.turnov.cz
DATUM: 31.10.2016

ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Turnov, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm.c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 11.7.2016 podal

**Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IČO 70946078, České mládeže č.p. 632/32, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6,
Obec Ohrazenice, IČO 275956, Ohrazenice 81, 511 01 Turnov 1,
MĚSTO TURNOV, IČO 276227, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1,
které zastupuje PUDIS a.s., IČO 45272891, Nad Vodojemem 2/3258, 10031 Praha 10,**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

r o z h o d n u t í o u m í s t ě n í s t a v b y

Rekonstrukce ulice Nádražní, III.etapa, Turnov

(dále jen "stavba") na stavební parcely 17, 163/3, 179/1, 198, 199, 366/3, 376/1, 386, 366/1, 374, 375 a pozemkové parcely 7/19, 7/22, 9/1, 9/9, 9/10, 10/4, 10/6, 10/7, 15, 35/1, 35/2, 45, 59, 87/3, 879, 880/1, 880/2, 880/3, 880/4, 880/6, 880/7, 880/8, 881/3, 919/1, 919/10, 919/11, 1016/1, 1016/2, 1018/1, 1022/15, 1022/16, 1022/17, 1023/1, 1023/2, 1029, 1030/1, 1045/2, 1048/3, 1048/4, 1048/7, 1048/27, 1048/34, 1013, 1015/1, 1058, 1022/10, 1022/50, 1015/2, 7/17, 7/20, 7/18, 1024/6, 13/2 v katastrálním území Ohrazenice u Turnova, pozemkové parcely 312/1, 312/6, 328/1 v katastrálním území Přepere u Turnova, pozemkové parcely 2013/1, 2013/2, 2013/3, 2035/16, 2035/17, 2040/8, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2048, 2050, 2051/2, 2053/1, 2053/2, 2054/11, 2054/16, 2054/18, 2058, 2064/2, 2064/8, 2067/1, 2069/1, 2073, 2074, 2076, 2078, 2086, 2093, 2094, 2095, 2096/1, 2098/1, 2100/1, 2102, 2104, 2113, 2116/1, 2116/3, 2118, 2119, 2120, 2122, 2123, 2127, 2129/1, 2143, 2145/2, 2147, 2148, 2150, 2151, 2153, 2155, 2158, 2160, 2162/1, 2163, 2165, 2166/1, 2455, 2456, 2458, 2513, 2531/1, 2531/2, 3881/1, 3881/2, 3881/3, 3881/4, 3881/5, 3881/6, 3881/7, 3881/8, 3881/9, 3881/12, 3881/25, 3881/58, 3882, 3883/1, 3883/2, 3883/3, 3888/1, 3888/11, 3888/12, 2457, 2070 v katastrálním území Turnov.

Druh a účel umísťované stavby:

- **101 Silnice II/610 a křižovatka Nádražní x Přeperská.** V rámci tohoto objektu bude provedena úprava silnice II/610 od začátku úseku až po vyústění silnice II/610 za viaduktem a křižovatkou s ulicemi Nudvojovická x Za Viaduktem. Šířka komunikace je přizpůsobena stávajícím hranám a odpovídá kategorii MS6.5/30. Součástí rekonstrukce silnice je i snížení nivelety komunikace v oblasti

viaduktu, tak aby byla zajištěna podjezdová výška 4,20 m (+0,15 m bezpečnostní odstup). V rámci rekonstrukce dojde k úpravě křižovatky, kdy bude hlavní pozemní komunikace dopravně i stavebně vedena ve směru Turnov - Přepere (stávající stav: Turnov - Ohrazenice). Ve směru z Ohrazenic bude provedeno napojení na silnici II/610 pod úhlem 75°. V nárožích křižovatky budou provedeny srpovité krajnice z dlažebních kostek s výškovým odsazením od komunikace. Větev ve směru Ohrazenice - Přepere bude výškově upravena tak, aby se napojila do zahloubené ulice Přeperešská. Šířka jízdních pruhů se standardně předpokládá 3,00 m s případným rozšířením v oblouku. Pokud je u vozovky přítomna zvýšená obruba, je navržen dodatečně vodící proužek 0,25 m (celková šířka pruhu 3,25 m). V případě přítomnosti vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty o šířce 1,50 m (resp. 0,75 při použití V20) se celková šířka poloviny vozovky zvyšuje na hodnotu 4,50 m (resp. na hodnotu 3,75 m při použití V20). Součástí tohoto objektu je i úprava části ulice Nádražní a to včetně křižovatky s ulicí Fučíkova. V této části bude vybudován parkovací záliv pro parkování rezidentů v okolí této křižovatky. Maximální podélný sklon dosahuje hodnoty 8,00%. Maximální příčný sklon dosahuje hodnoty 6,00%. Celková délka úpravy ulice Přeperešské je cca 270 m. Celková délka úpravy ulice Nádražní je cca 100 m. Konstrukce vozovky D1-N-1-III: celkem min. hloubka 570 mm. V celé šířce vozovky (včetně parkovacích stání) bude dle doporučení provedena výměna materiálů v aktivní zóně v tloušťce 0,40 m. Odvodnění komunikace je řešeno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí.

- **SO 102 Silnice III/2797 - KSS LK.** Součástí tohoto objektu je rekonstrukce ulice Nádražní na území města Turnov a obce Ohrazenice v rozsahu od křižovatky s ulicí Fučíkova až po sjezd z rychlostní silnice R10. Součástí objektu je kompletní výměna konstrukčních vrstev vozovky silnice III/2797. Uliční prostor v úseku rozhraní k.ú. Turnov - Ohrazenice až po odbočku ve směru na náves obce Ohrazenice je navržen v kategori MO9,25/30. Dále pokračuje v šířkovém uspořádání MO8/30. Změna šířkového uspořádání spočívá v především ve změně vedení cyklistů (změna z vyhrazeného jízdního pruhu na cyklopiktogram). Šířka jízdních pruhů se standardně předpokládá 3,00 m s případným rozšířením v oblouku. Pokud je u vozovky přítomna zvýšená obruba, je navržen dodatečně vodící proužek 0,25 m (celková šířka pruhu 3,25 m). V případě přítomnosti vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty o šířce 1,50 m (resp. 0,75 při použití V20) se celková šířka poloviny vozovky zvyšuje na hodnotu 4,50 m (resp. na hodnotu 3,75 m při použití V20). Všechny autobusové zastávky jsou umístěny v zálivech. V oblasti nájezdových a výjezdových klínů do/ze zastávky jsou umístěny vjezdy k přilehlým nemovitostem. Celková délka úpravy je cca 1180 m. Konstrukce vozovky D1-N-1-III a autobusové zastávky (zálivu) : celkem min. hloubka 570 mm. V celé šířce vozovky (včetně parkovacích stání) bude dle doporučení provedena výměna materiálů v aktivní zóně v tloušťce 0,40 m. Odvodnění komunikace je řešeno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí.
- **S0 103 Silnice III/2797 - Ohrazenice.** Od sjezdu z rychlostní silnice R10 až po okružní křižovatku u Pyrámu bude provedena kompletní výměna konstrukčních vrstev vozovky. V oblasti okružní křižovatky bude provedeno frézování obrusných vrstev - v případě doplňování chodníku pro chodce pak bude provedena kompletní výměna konstrukčních vrstev šířce cca 1,00 m (součástí SO 105). Frézování obrusných vrstev zajistí celistvý pojižděný povrch bez zbytečných spár. Šířka jízdních pruhů se standardně předpokládá 3,00 m s případným rozšířením v oblouku. Pokud je u vozovky navržena zvýšená obruba je navržen dodatečně vodící proužek o šířce 0,25 m (celková šířka jízdního pruhu 3,25 m). V případě přítomnosti vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty o šířce 1,25 m (resp. 0,75 při použití V20) se celková šířka poloviny vozovky zvyšuje na hodnotu 4,25 m (resp. na hodnotu 3,75 m při použití V20). Dalším způsobem vyhrazení jízdní dráhy cyklistů je použití cyklopiktokoridoru v šířce 0,75 m, celková šířka jízdního pruhu je tedy zvýšena na 3,75 m. V prostoru přechodů pro chodce je pro zvýšení bezpečnosti provozu provedeno snížení volné šířky mezi obrubami. V případě přítomnosti parkovacího zálivu se šířka vyhrazeného pruhu pro cyklisty zvětšuje o 0,25 m, v případě cyklopiktokoridoru pak o 0,50 m. Pyrám, který se nachází ve středu okružní křižovatky, bude chráněn zvýšeným pojižděným prstencem s odskokem 5 cm. Pojižděný prstenec bude veden sklonem až k obrubě o výšce 15 cm - zaoblený obrubník v betonovém loži, který bude zabraňovat dalšímu přiblížení k Pyrámu a tím i k ochraně kulturní památky. V nepojižděné části prstence bude doplněno osvětlení, které bude Pyrám osvětlovat a zároveň bude zvyšovat i bezpečnost provozu (osvětlení pevné překážky). Odvodnění prostoru u Pyrámu je řešeno navržením odvodňovacího žlabu. Průjezd nákladních vozidel je umožněn zbudováním srpovité krajnice a pojižděného prstence, které zároveň zamezují hladkému průjezdu osobních vozidel v tangenciálním směru. Celková délka úpravy je cca 350 m (110 + 40 + 40 + 150). Konstrukce vozovky D1-N-1-III a konstrukce autob.zastávky (zálivu) : celkem min. hloubka 570 mm. V celé šířce vozovky (včetně

parkovacích stání) bude dle doporučení provedena výměna materiálů v aktivní zóně v tloušťce 0,40 m. Odvodnění komunikace je řešeno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí.

- **S0 104 Chodníky a parkovací zálivy Turnov.** V rámci změny uličního uspořádání dojde k legalizaci parkování a odstavování vozidel podél komunikace. K tomu budou určeny nové parkovací zálivy, které nahradí současnou zpevněnou krajnici (odstavný pruh). Parkovací zálivy budou výškově odsazeny od komunikace výškovým rozdílem 0,02 m. S ohledem na požadavek města na sloučení některých krátkých zálivů a tím zvýšení počtu parkovacích stání byly vybrané zálivy sjednoceny. Zde je však třeba upozornit, že sjednocením parkovacích zálivů vznikne v prostoru cyklostezky tzv. "vana", ve které je nutné vyrovnat rozdílnou výšku cyklostezky (resp. chodníku) a vozovky. Součástí objektu je také úprava chodníků po obou stranách ulice Nádražní a ulice Přepeřské. Stávající chodníky budou rozebrány a nahrazeny novou skladbou. Od vozovky bude chodník oddělen silničních obrubníkem s výškou nášlapu 0,12 m, v místě autobusových zastávek bude nášlap zvýšen, v místě sjezdů naopak snížen na hodnotu 0,02m. Od zeleně bude chodník oddělen sadovým obrubníkem s výškou nášlapu 0,08 m v případě vzdálenější hrany od komunikace a 0,02 m v případě navazující zeleně. Na vnější straně bude obrubník tvořit vodící linie, naopak na vnitřní straně bude odsazení umožňovat přetékaní vody do zeleně (resp. do vozovky a následně do uličních vpustí). Chodníky budou vybaveny prvky pro nevidomé a slabozraké. Pro napojení na stávající terén jsou ve vybraných místech použity betonové palisády proměnné výšky. Za viaduktem směrem na Přepeře vpravo bude odstraněno zábradlí oddělující stávající chodník a vozovku, která je dnes ve stejné výškové úrovni. Po rekonstrukci bude chodník standardně vyvýšen a ocelové zábradlí zde proto ztrácí smysl. Všechny vjezdy jsou koncipovány pro průjezd osobních vozidel. Na vjezdu do průmyslového areálu je vjezd rozšířen pro průjezd kamionové soupravy (s využitím protisměrných jízdních pruhů). Konstrukce parkovacích zálivů D1-D-3-VI - celkem min. hloubka 420 mm; konstrukce vjezdů D2-D-1-O - celkem min. hloubka 320 mm; konstrukce chodníků D2-D-1-CH - vlkem 240 mm. Na pozemcích parc. č. 2043 a 2044 bude provedeno srovnání terénů s max. sklonem 5% pomocí vrstvy ze šterkodrti frakce 0/63 v tl. cca 150 mm. Pro přístup na pozemek bude zhotovena nová dvoukřídlá brána o šířce 4,0 m a bude provedena obnova oplocení, které přiléhá k chodníku.
- **S0 105 Chodníky a parkovací zálivy Ohrazenice.** Součástí objektu je také úprava a doplnění chodníků po obou stranách silnice III/2797 na katastrálním území obce Ohrazenice. Stávající chodníky budou rozebrány a nahrazeny novou skladbou. Od vozovky bude chodník oddělen silničním obrubníkem s výškou nášlapu 0,12 m, v místě autobusových zastávek bude nášlap zvýšen, v místě sjezdů naopak snížen na hodnotu 0,02m. Od zeleně bude chodník oddělen sadovým obrubníkem s výškou nášlapu 0,08 m v případě vzdálenější hrany od komunikace a 0,02 m v případě navazující zeleně. Na vnější straně bude obrubník tvořit vodící linie, naopak na vnitřní straně bude odsazení umožňovat přetékaní vody do zeleně (resp. do vozovky a následně do uličních vpustí). V jižní části okružní křižovatky jsou navržena čtyři kolmá parkovací stání, z nichž jedno pro osoby se sníženou schopností pohybu o základních rozměrech 2,5 x 5,0 m a rozšířené místo 3,5 x 5,0 m. Za parkovacími stáními je umístěna plocha pro kontejnery tvaru L pro cca 7-8 kontejnerů. V západní části od okružní křižovatky je po levé straně umístěn chodník, který je veden podél obytných domů na území obce Ohrazenice. Před č.p. 374, 376/3 je navržena stavba opěrné zídky pro vyrovnání výškového rozdílu. Pro napojení na stávající terén jsou ve vybraných místech použity betonové palisády proměnné výšky. V případě realizace nového chodníku bude provedena výměna konstrukčních vrstev vozovky v šířce 1,0 m. Chodníky budou vybaveny prvky pro nevidomé a slabozraké. Konstrukce parkovacích zálivů D1-D-3-VI - celkem min. hloubka 420 mm; konstrukce vjezdů D2-D-1-O - celkem min. hloubka 320 mm; konstrukce chodníků D2-D-1-CH - vlkem 240 mm.
- **SO 106 Chodníky Přepeře.** V rámci tohoto objektu se jedná o doplnění chodníku na katastrálním území obce Přepeře v severovýchodní části obce v délce cca 20 m. Ukončení chodníku je u mostu přes železniční trať - do mostu nebude stavebně zasahováno. Hrana chodníku bude plynule napojena na stávající stav odklonem 1:20. Doplnění chodníku umožní bezpečné pěší spojení mezi obcemi Přepeře a Ohrazenice. Konstrukce chodníků D2-D-1-CH: celkem min. hloubka 240 mm
- **S0 182 Přechnodné dopravní značení.** Součástí objektu je přechnodné dopravní značení (svislé i vodorovné) nutné pro vybudování jednotlivých etap rekonstrukce silnice.
- **SO 191 Trvalé dopravní značení.** Součástí objektu je trvalé dopravní značení (svislé i vodorovné) na silnicích II/610 a III/2797. V rámci objektu dojde k odstranění stávajícího značení a nahrazení nového s ohledem na upravenou dopravní situaci v oblasti křižovatky ulic Nádražní x Přepeřská. Z hlediska vodorovného značení bude provedeno především čar V1, V2 a V4. Součástí objektu je i vytvoření

cyklopiktogramů V14 a V20. Svislé dopravní značení bude umístěno dle TP 65. Svislé dopravní značení bude umístěno buď na samostatných sloupcích, nebo osazeno na sloupy veřejného osvětlení. Stávající dopravní značení bude odstraněno v rozsahu dle PD a předáno správci komunikaci.

- **SO 201 Oprava mostu ev. č. 2797-7.** Součástí tohoto objektu je úprava koryta potoka pod mostem a sanace zádržného systému na mostě ev. č. 2797-7. Do nosných částí nebude zasahováno. Značně zchátralé opěrné zdi s betonovým zábradlím navazující na most budou odstraněny a výškový rozdíl bude řešen vytvořením svahů podél komunikace.
- **SO 202 Oprava viaduktu pod železniční tratí.** V rámci snížení nivelety silnice II/610 a zvýšené podjezdné výšky, tak aby byla zajištěna podjezdná výška 4,20 m (+0,15 m bezpečnostní odstup) - viz příl. D.2.2; bude provedena oprava podjezdu pod železniční tratí, kterou s touto úpravou přímo souvisí. V rámci stavby dojde k sanaci odhalených částí podjezdu a k pohledovým úpravám. Sanační hmoty budou součástí jednoho kompletního sanačního systému, nelze kombinovat vrstvy z různých systémů. Před sanací se provede vizuální kontrola celého povrchu nosné konstrukce i spodní stavby. V místě nanášení na podklad původní konstrukce bude tento otryskán a dle potřeby opatřen kotevním můstkem. Korodující ocelové součásti (výztuž) budou rovněž otryskány a opatřeny ochranným a kotevním nátěrem. Před provedením tryskání musí být na referenční ploše stanoven pracovní tlak. Předpokládáme sanace bez kotevní výztuže částí s dostatečnou pevností podkladu a hloubkou degradace betonu cca do 50 mm. Před a za viaduktem dojde k úpravě zídek umožňující vedení automobilové a pěší dopravy v odlišné výškové úrovni (viz následující kapitola).
- **S0 203 Opěrné zdi.** Výškové úpravy nivelety vynucují rekonstrukci opěrných zídek lemujících komunikace pod viaduktem. V nižších úsecích zídek (do cca 50 cm výškového rozdílu) před a za podjezdem budou použity palisády, nad potokem bude rozdíl výšek řešen návrhem tvaru mostního objektu převádějícího Odolenovický potok, v blízkosti podjezdu budou použity úhlové železobetonové zídky.
- **S0 351 Úprava koryta Odolenovického potoka.** Zatrubněný úsek potoka je nutno přeložit, protože v rámci projektu dochází k zahloubení vozovky a stávající konstrukce by v nejkritičtějším místě byla nad úrovní povrchu vozovky. Přeložka se navrhuje v délce 38,5 m. Při návrhu přeložky byla zachována jižní hrana stávajícího zatrubnění. Protože musí dojít ke snížení stropu, bylo nutno navrhnout rozšíření severní strany potoka. V úseku od konce přeložky až na konec křížení s novou komunikací je prakticky navržen jednotný profil přeložky v šířce 5,75 m, který má proměnnou výšku stropu tak, aby byl využit prostor pro maximální průtočný profil. Tento profil bylo nutno v místě podchodu pod komunikací ze statických důvodů rozdělit střední příčkou - viz příloha č. D.3.10. V následujícím úseku je tvar přeložky proměnný, tak aby bylo zajištěno převedení návrhového průtoku a jeho napojení na stávající tvar zatrubnění v začátku přeložky. Maximální šířka zatrubnění je cca 6,7 m v místě napojení na stávající stav je šířky 3,17 m. Hloubka je proměnná od cca 0,8 m až 1,7 m. Do nového zatrubnění budou kromě uvedených 3 přítoků z kanalizací přepojeny všechny zbylé stávající přítoky. Celkem se jedná o 11 přítoků. Vlastní konstrukce zatrubnění bude železobetonová. Dno bude opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu s vyspárování spar cementovou maltou. Stěny budou obloženy čedičovými dlaždicemi, které budou zakotvené do železobetonových stěn.
- **S0 412 Přeložky vedení 1kV ČEZ Distribuce - Ohrazenice.** V rámci tohoto stavebního objektu jsou řešeny přeložky vedení 1kV vyvolané rekonstrukcí silnice III/2797 na průtahu obcí Ohrazenice. Přeložky jsou navrženy v minimálním nezbytně nutném rozsahu. Překládaná vedení 1kV budou tvořena novými kabely AYKY stejného průřezu jako původní. Kabely budou uloženy do rýhy o šířce 0,35m a hloubce 0,6m v chodníku a volném terénu, při křížení vozovky do rýhy o šířce 0,5m a hloubce 1,2m a budou navíc uloženy do obetonovaných chrániček. Před domem č.p.172 bude vozovka rozšířena jižním směrem. Stávající kabelová trasa bude stranově přeložena (posunuta) mimo rozšířenou vozovku. Před domy č.p.59, č.p.130 a č.p.138 budou na severní straně ulice zřízeny nové parkovací zálivy, před domy č.p. 112, č.p.116 a č.p. 119 budou na jižní straně ulice rovněž zřízeny nové parkovací zálivy. Stávající kabelové trasy budou přeloženy mimo prostor parkovacích zálivů. U okružní křižovatky "U pyramidu" dojde k celkové úpravě okolního prostoru, zřízení parkovacích stání, úpravě křižovatkových oblouků. Na jižní straně silnice mezi domy č.p.167, č.p.170 a č.p.255 budou stávající kabelová vedení přeložena do nové trasy. Celková délka překládaných kabelových tras je 258m, z toho 24m je stranová přeložka.
- **SO 431 Veřejné osvětlení Turnov.** V rámci tohoto stavebního objektu je řešeno veřejné osvětlení v celém úseku rekonstruovaných silnic II/610 a III/2797 na průtahu městem Turnovem. Veřejné osvětlení je navrženo kompletně nové. Stávající zařízení veřejného osvětlení bude demontováno. Nová

světelná místa budou tvořena silničními (resp. sadovými) stožáry osazenými výložníkem, svítidlem a stožárovou svorkovnicí. Stožáry budou zasunuty do pouzdra o průměru 315mm (resp. 250mm) zabetonovaného do základu o rozměrech 0,8x0,8x1,5m (resp. 0,4x0,4x0,8m). Nový kabelový rozvod VO bude tvořen novými kabely CYKY 4-Jx16. Kabely budou uloženy do rýhy o šířce 0,35m a hloubce 0,6m v chodníku a volném terénu, při křížení vozovky do rýhy o šířce 0,5m a hloubce 1,2m a budou navíc uloženy do obetonovaných chrániček. Nový kabelový rozvod osvětlení podjezdu bude tvořen novými kabely CYKY 3-Jx2,5 uloženými v ochranných trubkách připevněných ke konstrukci podjezdu. Jednotlivé stožáry VO budou propojeny zemnicím vodičem FeZn 10 uloženým do kabelové rýhy (pod kabely). Ulice Nádražní (v úseku od křižovatky s ul. Přepeřská na konec k.ú. Turnov), ul. Přepeřská a křižovatka obou ulic je nově osvětlena světelnými místy č.1 - č.36 a č.38 - č.42. Osvětlovací soustava je vystřídaná s roztečí stožárů cca 40m, stožáry dekorativní o výšce 8m s výložníkem jež je nedílnou součástí stožáru (typ KOOOPERATIVA KC-8), svítidla výbojková o příkonu 100W (světelně-technický výpočet proveden se svítidly SCHRÉDER Safir2). Ulice Nádražní (v úseku od křižovatky s ul. Přepeřská ke křižovatce s ul. Prouskova je nově osvětlena světelnými místy č.43 - č.47. Osvětlovací soustava je vystřídaná s roztečí stožárů cca 20m, stožáry dekorativní o výšce cca 5-6m, svítidla dekorativní o příkonu 150W (stožáry a svítidla budou stejného provedení jako v pokračování ulice směrem do centra města). Na přechodech pro chodce je nově navrženo doplňkové osvětlení - světelná místa Č.P01 - Č.P08. Osvětlovací soustava je tvořena svítidly osazenými v podélném směru 2,5m od osy přechodu - před přechodem, v příčném směru je vzájemná vzdálenost svítidel cca 6m, výška svítidel 6m nad přechodem. Stožáry přechodové zesílené o výšce 6m s výložníkem příslušné délky (typ KOOOPERATIVA PB-6 + PD-1), svítidla asymetrická o příkonu 150W s metalhalogenidovou výbojkou (světelný zdroj musí mít vyšší teplotu chromatičnosti než VO přilehlé ulice). Podjezd pod nádražím je nově osvětlen světelnými místy č.37a - Č.37I. Osvětlovací soustava je napájena z rozváděče R37, svítidla výbojková asymetrická o příkonu 100W (SCHRÉDER AF4) osazená do spojnice stěny a stropu podjezdu. Stávající zapínací místo veřejného osvětlení (ZM) umístěné v oplocení domu č.p.1089 v křižovatce ul. Nádražní a Pacltova bude vyměněno za nové modernějšího typu (např. ELTODO ZB-FE-3D) s dostatečným počtem vývodů. Celkový počet nových světelných míst je 66ks, celkový počet nových rozváděčů VO je 2ks, celková délka nových kabelových tras je 2148m. Celkový počet demontovaných světelných míst je 37ks, celkový počet demontovaných rozváděčů VO je 2ks.

- **SO 432 Veřejné osvětlení Ohrazenice.** V rámci tohoto stavebního objektu je řešeno veřejné osvětlení v celém úseku rekonstruované silnice III/2797 na průtahu obcí Ohrazenice. Veřejné osvětlení je navrženo kompletně nové. Stávající zařízení veřejného osvětlení bude demontováno. Nová světelná místa budou tvořena silničními (resp. sadovými) stožáry osazenými výložníkem, svítidlem a stožárovou svorkovnicí. Stožáry budou zasunuty do pouzdra o průměru 315mm (resp. 250mm) zabetonovaného do základu o rozměrech 0,8x0,8x1,5m (resp. 0,4x0,4x0,8m). Nový kabelový rozvod VO bude tvořen novými kabely CYKY 4-Jx16. Kabely budou uloženy do rýhy o šířce 0,35m a hloubce 0,6m v chodníku a volném terénu, při křížení vozovky do rýhy o šířce 0,5m a hloubce 1,2m a budou navíc uloženy do obetonovaných chrániček. Nový kabelový rozvod osvětlení pyrámu bude tvořen novými kabely CYKY 3-Jx2,5 uloženými v ochranných trubkách pod dlažbou okolo pyrámu. Jednotlivé stožáry VO budou propojeny zemnicím vodičem FeZn 10 uloženým do kabelové rýhy (pod kabely). Silnice III/2797, okružní křižovatka u pyrámu a přilehlé úseky kolmých silnic jsou nově osvětleny světelnými místy č.1 - č.5 a č.7 - č.34. Osvětlovací soustava je jednostranná na jižní straně silnice s roztečí stožárů cca 28m, stožáry o výšce 8m s výložníkem o délce 1,5m (typ KOOOPERATIVA UZL 8 + UZD 1-1500), svítidla LED o příkonu 75W (světelně-technický výpočet proveden se svítidly SITECO Streetlight 10 midi LED). V ostatních křižovatkách silnice III/2797 s vedlejšími ulicemi (mimo okružní křižovatku u pyrámu) jsou na začátek vedlejších ulic nově doplněna světelná místa č.35 - č.38. Pro tento účel budou použity stožáry o výšce 5-6m se svítidly o příkonu 70W typu "tlapka". Na přechodech pro chodce je nově navrženo doplňkové osvětlení - světelná místa Č.P01 - Č.P08. Osvětlovací soustava je tvořena svítidly osazenými v podélném směru 2,5m od osy přechodu - před přechodem, v příčném směru je vzájemná vzdálenost svítidel cca 6m, výška svítidel 6m nad přechodem. Stožáry přechodové zesílené o výšce 6m s výložníkem příslušné délky (typ KOOOPERATIVA PB-6 + PD-1), svítidla asymetrická o příkonu 150W (SITECO Streetlight 10 midi LED, světelný zdroj musí mít vyšší teplotu chromatičnosti než VO přilehlé ulice). Pyram je nově osvětlen světelnými místy č.6a - č.6f. Osvětlovací soustava je napájena z rozváděče R6, svítidla LED zemní o příkonu 20W (SITECO AquaLED 2XL) osazená v kruhové resp. šestihřanné formaci do dlažby kolem pyrámu. Stávající zapínací místo veřejného osvětlení (ZM) umístěné u trafostanice na pozemku č.kat.1024/6 bude vyměněno za nové modernějšího typu (např. ELTODO ZB-FE-3D) s

dostatečným počtem vývodů. ZM bude osazeno před oplocení trafostanice a bude proveden nový kabelový přívod z trafostanice. Celkový počet nových světelných míst je 51 ks, celkový počet nových rozváděčů VO je 2ks, celková délka nových kabelových tras je 1441 m. Celkový počet demontovaných světelných míst je 23ks, celkový počet demontovaných rozváděčů VO je 1 ks.

- **SO 452.1 Přeložka DK CETIN - Ohrazenice (KSS LK).** V rámci tohoto stavebního objektu je řešena přeložka bývalých dálkových kabelů (DK) vyvolaná rekonstrukcí silnice III/2797 na průtahu obcí Ohrazenice. Předpokládají se plněné kabely s plastovou izolací a měděnými vodiči čtyřkové konstrukce. Kabely budou uloženy do rýhy o šířce 0,35m a hloubce 0,6m v chodníku, do rýhy o šířce 0,35m a hloubce 0,7m ve volném terénu, při křížení vozovky do rýhy o šířce 0,5m a hloubce 1,2m a budou navíc uloženy do obetonovaných chrániček. Od domu č.p.172 až na konec k.ú. Ohrazenice bude vozovka rozšířena jižním směrem, budou zřízeny nové zálivy pro parkování. Stávající kabelová trasa bude přeložena mimo rozšířenou vozovku a zálivy. U domu č.p.172 přejde kabelová trasa na jižní stranu vozovky a dále bude pokračovat západním směrem až na konec k.ú. Ohrazenice. Celková délka překládané kabelové trasy je 501 m.
- **SO 452.2 Přeložka DK CETIN - Ohrazenice (CETIN).** V rámci tohoto stavebního objektu je řešena nová trasa bývalých dálkových kabelů (DK) vyvolaná požadavkem správce sítě na nové propojení stávajících rozváděčů u silnice III/2797 na průtahu obcí Ohrazenice. Předpokládají se plněné kabely s plastovou izolací a měděnými vodiči čtyřkové konstrukce. Kabely budou uloženy do rýhy o šířce 0,35m a hloubce 0,6m v chodníku, do rýhy o šířce 0,35m a hloubce 0,7m ve volném terénu, při křížení vozovky do rýhy o šířce 0,5m a hloubce 1,2m a budou navíc uloženy do obetonovaných chrániček. Naproti domu č.p.172 naváže nová kabelová trasa na trasu překládanou v rámci SO 452.1 a bude pokračovat po severní straně vozovky východním směrem až ke stávajícímu síťovému rozváděči SR10 u domu č.p.158. Celková délka překládané kabelové trasy je 245m.
- **SO 461 Přeložka MK CETIN - Turnov.** V rámci tohoto stavebního objektu jsou řešeny přeložky místních kabelů (MK) vyvolané rekonstrukcí silnic II/610 a III/2797 na průtahu městem Turnovem. Předpokládají se plněné kabely s plastovou izolací a měděnými vodiči čtyřkové konstrukce. Kabely budou uloženy do rýhy o šířce 0,35m a hloubce 0,6m v chodníku, do rýhy o šířce 0,35m a hloubce 0,7m ve volném terénu, při křížení vozovky do rýhy o šířce 0,5m a hloubce 1,2m a budou navíc uloženy do obetonovaných chrániček. V úseku mezi ul. Prouskova a ul. Fučíkova bude vozovka rozšířena severním směrem, bude nově zřízen parkovací záliv a budou upraveny křižovatkové oblouky. Stávající kabelová trasa se třemi MK bude přeložena mimo rozšířenou vozovku a záliv. Přeložka bude zahájena již ve spojkovišti před ul. Prouskova, kam byly přivedeny nové kabely v rámci dřívější etapy rekonstrukce ul. Nádražní. Nad rámec vynucené přeložky bude do trasy připoložena jedna optotrubka HDPE40 a to již od místa ukončení stávajících optotrubek na jižní straně Nádražní ulice naproti zaústění ul. Prouskova až ke stávajícímu síťovému rozváděči SR54. Před trafostanicí u nádraží bude vozovka rozšířena jižním směrem, dále bude provedena přestavba prostoru v podjezdu pod železniční stanicí a rovněž v prostoru křižovatky ulic Přepeřská, Nudvojovická a Za Viaduktem budou rozšířeny křižovatkové oblouky. Stávající kabelová trasa se třemi MK bude přeložena mimo rozšířenou vozovku. Přeložka bude zahájena již ve spojkovišti před ul. Prouskova, kam byly přivedeny nové kabely v rámci dřívější etapy rekonstrukce ul. Nádražní. Nad rámec vynucené přeložky bude do trasy připoložena jedna optotrubka HDPE40 a to již od místa ukončení stávajících optotrubek na jižní straně Nádražní ulice naproti zaústění ul. Prouskova až ke stávajícímu síťovému rozváděči SR1/4. Celková délka překládaných kabelových tras je 459m.
- **SO 462 Přeložka MK CETIN - Ohrazenice.** V rámci tohoto stavebního objektu jsou řešeny přeložky místních kabelů (MK) vyvolané rekonstrukcí silnice III/2797 na průtahu obcí Ohrazenice. Předpokládají se plněné kabely s plastovou izolací a měděnými vodiči čtyřkové konstrukce. Kabely budou uloženy do rýhy o šířce 0,35m a hloubce 0,6m v chodníku, do rýhy o šířce 0,35m a hloubce 0,7m ve volném terénu, při křížení vozovky do rýhy o šířce 0,5m a hloubce 1,2m a budou navíc uloženy do obetonovaných chrániček. Před domem č.p.172 bude vozovka rozšířena jižním směrem. Stávající kabelová trasa bude stranově přeložena (posunuta) mimo rozšířenou vozovku. Před domem č.p.116 bude na jižní straně ulice zřízen nový parkovací záliv. Stávající kabelová trasa bude stranově přeložena (posunuta) mimo záliv. U okružní křižovatky "U pyramidu" dojde k celkové úpravě okolního prostoru, zřízení parkovacích stání, k úpravě křižovatkových oblouků. Z estetických důvodů (pohledy na kulturní památku - pyramidu) a v souladu s rozvojovými dokumenty obce bude provedena likvidace stávajících nadzemních rozvodů MK. Bude provedena přeložka stávajícího účastnického rozváděče ÚR8/10. Bude provedena přeložka stávajících kabelových vedení souvisejících s překládaným rozváděčem a bude provedeno nové připojení okolních nemovitostí podzemním vedením. Na konci

zástavby u domu č.p.165 bude proveden nový přechod z přeloženého podzemního vedení na stávající vedení nadzemní ve směru do Přepeř (na nově osazeném dřevěném sloupu s betonovou patkou - Jp). Celková délka překládaných podzemních kabelových tras je 417m, z toho 48m je stranová přeložka. Celkový počet překládaných rozváděčů je 1ks. Celková délka překládaných nadzemních kabelových tras je 21 m, celkový počet nových podpěrných bodů (sloupů) je 1ks.

- **SO 501 Přeložka plynovodu.** V rámci tohoto objektu dojde k přeložkám dvou plynovodních řadů. Jedná se o NTL plynovodní řad a STL plynovodní řad. Přeložka NTL plynovodu: Nová trasa NTL plynovodu začíná cca 5 m od regulační stanice a dále je vedena v zeleni a poté přes ul. Přepeřská blíže k odbočce do ul. Nádražní tak, aby bylo nové plynovodní potrubí uloženo v místě minimální výškové změny nivelety vozovky. Celková délka činí 24,5 m z potrubí PE 100 dn 160 a na obou stranách je přeložka napojena na stávající potrubí NTL PE 100 dn 160. Zároveň dojde ke zrušení stávajícího plynovodního potrubí NTL PE 100 dn 160 v celkové délce 27,5 m. Přeložka STL plynovodu: Nová trasa STL začíná v křižovatce ul. Přepeřská a Nudvojovická, kde je napojena na stávající plynovodu PE 100 dn 110. Dále pokračuje ul. Přepeřská směrem k ul. Nádražní pod viaduktem a poté se stáčí směrem na východ, kde je vedena v zeleném trojúhelníku ul. Přepeřská a Nádražní a nakonec přechází přes ulici Přepeřská blíže k odbočce do ul. Nádražní v souběhu s navrženou NTL přeložkou tak, aby bylo nové plynovodní potrubí uloženo v místě minimální výškové změny nivelety vozovky. V prostoru u regulační stanice bude tento nový řad propojen se stávajícím vedením PE100 dn 110. V místech sníženého krytí (tj. 0,8 m) ve vozovce a v místě podchodu plynovodu pod přípojkou UV je potrubí uloženo do chrániček. V rámci tohoto objektu jsou celkem navrženy čtyři chráničky, vždy z potrubí PE 100 dn 225 v délkách 2 m, 4 m, 2,5 m a 5,2 m. Celkem je tedy navrženo 13,7 m chrániček. Každá chránička bude opatřena číchačkou do poklopu a konce chrániček budou řádně utěsněny. Přeložka STL plynovodu je navržena v celkové délce 158,5 m a na obou stranách je přeložka napojena na stávající potrubí STL PE 100 dn 110. Zároveň dojde ke zrušení stávajícího plynovodního potrubí STL PE 100 dn 110 v celkové délce 134,2 m. Pro přeložky plynovodů bude použito plastové potrubí PE 100 v dimenzích dn 110 a dn 160, SDR 17,6. Potrubí bude uloženo na pískový podsyp bez ostrohranných částí max. fr. 16 mm. Obsyp bude proveden ze tříděného štěrkopísku fr. 0-16 mm bez ostrohranných částic a to až do úrovně pláň. Hutnění obsypu se provádí postupně po vrstvách a rovnoměrně v celém profilu výkopu. Obsypový materiál se do výše 30 cm přímo nad trubkou strojně nehetní. Konstrukce vozovky bude řešena dle návrhu komunikací. V místech nezpevněného povrchu bude provedeno ohumusování a zatravnění.
- **SO 801 Vegetační a sadové úpravy Turnov** jsou řešeny veškeré plochy zeleně v rámci záboru stavby na katastrálním území Turnov. V úseku mezi ul. Přepeřská a Prouskova směrem do centra jsou navrženy zapojené keřové výsadby navazující na stávající vegetační úpravy stromořadí okrasných třešní směrem do centra. Centrální plocha uprostřed křižovatky ul. Nádražní a Přepeřská zůstane zatravněna. V úseku dále směrem do Ohrazenic se podle nového uspořádání uličního prostoru vytvoří prostor pro nové výsadby v rámci parkovacího pruhu po obou stranách komunikace. Ostatní plochy, představující úzké pruhy na soukromých pozemcích mezi nově navrženým chodníkem a budovami, budou zatravněny.
- **SO 802 Vegetační a sadové úpravy Ohrazenice.** V rámci SO 802 Vegetační a sadové úpravy Ohrazenice jsou řešeny veškeré plochy zeleně v rámci záboru stavby na katastrálním území Ohrazenice u Turnova, tj. od rozhraní katastrů Turnov - Ohrazenice po okružní křižovatku u Pyrámu. Přírodní podmínky odpovídají SO 801. Plochy zeleně dotčené stavbou v obci Ohrazenice budou zatravněny.

Umístění stavby na pozemku:

- Umístění staveb bude v těchto vzdálenostech :

- SO 101 Silnice II/610 a křižovatka Nádražní x Přepeřská:
 - od západního rohu pozemku parc. č. 2507: 3,2 m
 - od jihovýchodního rohu pozemku parc. č. 2043: 5,4 m.
- SO 102 Silnice III/2797 – KSS LK:
 - od západního rohu pozemku parc. č. 2054/9: 8,3 m
 - od východního rohu pozemku parc. č. 2150: 5,4 m
 - od východního rohu pozemku parc. č. 7/16: 3,5 m
 - od východního rohu pozemku parc. č. 6/21: 2,0 m.
- SO 103 Silnice III/2797 – Ohrazenice:
 - od východního rohu pozemku parc. č. 1009 3,8 m

- od východního rohu pozemku parc. č. 1257: 2,9 m.
- SO 104 Chodníky a parkovací zálivy Turnov:
 - od západního rohu parc. č. 2098/1: 1,3 m
 - v těsném sousedství s pozemkem parc. č.: 2513.
- SO 105 Chodníky a parkovací zálivy Ohrazenice:
 - od západního rohu pozemku parc. č.: 1257 0,7 m
 - od západního rohu pozemku parc. č.: 1022/22 0,2 m.
- SO 106 Chodníky Přepře:
 - od západního rohu pozemku parc. č.: 147/2 10,6 m.
- SO 203 Opěrné zdi
 - od jihovýchodního rohu pozemku parc. č. 2043: 4,5 m
 - od východního rohu pozemku parc. č. 2042: 12,85 m.
- SO 351 Úprava koryta Odolenovického potoka
 - od východního rohu pozemku parc. č. 2042: 2,2 m
 - od severovýchodního rohu pozemku parc. č. 2042: 11,9 m.
- SO 412 Přeložky vedení 1kV ČEZ Distribuce – Ohrazenice
 - od západní hrany pozemku parc. č. 25/7: 1,3 m
 - od východní hrany pozemku parc. č. 198: 0,6 m
 - od západní hrany pozemku parc. č. 1015/1: 12,4 m.
- SO 431 Veřejné osvětlení Turnov
 - od východní hrany pozemku parc. č. 2053/2: 1,1 m
 - od východní hrany pozemku parc. č. 2163: 1,5 m.
- SO 432 Veřejné osvětlení Ohrazenice
 - od západní hrany pozemku parc. č. 1048/7: 0,7 m.
- SO 452.1 Přeložka DK CETIN – Ohrazenice (KSS LK)
 - od východní hrany pozemku parc. č. 1015/1: 1,9 m.
- SO 452.2 Přeložka DK CETIN – Ohrazenice (CETIN)
 - od severní hrany pozemku parc. č. 176: 1,6 m
 - od východní hrany pozemku parc. č. 23/1: 1,5 m.
- SO 461 Přeložka MK CETIN – Turnov
 - od západní hrany pozemku parc. č. 2518/1: 2,4 m.
- SO 462 Přeložka MK CETIN – Ohrazenice
 - od západní hrany pozemku parc. č. 1018/1: 3,0 m
 - od východní hrany pozemku parc. č. 1015/1: 1,9 m.
- SO 501 Přeložka plynovodu
 - od severovýchodního rohu pozemku parc. č.: 2013/2: 4,6 m
 - od jihovýchodního rohu pozemku parc. č. 2043: 10,8 m.
- Umístění bude provedeno podle předložené „koordinační situační výkres – část I. a část II. č.přílohy C.3.1 a C.3.2.,, , v měřítku 1:500, které vypracoval Ing. Tomáš Honc.

Určení prostorového řešení stavby:

- Stavby budou uloženy v zemi v těchto hloubkách :
 - S0 412 : 0,6 m v chodníku a ve volném terénu, 1,2 m ve vozovce
 - S0 431: 0,6 m v chodníku a ve volném terénu, 1,2 m ve vozovce
 - S0 432: 0,6 m v chodníku a ve volném terénu, 1,2 m ve vozovce
 - S0 452.1: 0,6 m v chodníku, 0,7 m ve volném terénu, 1,2 m ve vozovce
 - S0 452.2: 0,6 m v chodníku, 0,7 m ve volném terénu, 1,2 m ve vozovce
 - S0 431 : 0,6 m v chodníku, 0,7 m ve volném terénu, 1,2 m ve vozovce
 - S0 462 : 0,6 m v chodníku, 0,7 m ve volném terénu, 1,2 m ve vozovce
 - S0 501 : dle podélného profilu avšak min. 0,8 v chodníku, min. 1,0 m ve vozovce (vyjimku tvoří místa, která jsou v kolizi s kanalizačními přípojkami, zde je min. 0,6 m – jedná se o 4 lokální místa“).

Vymezení území dotčeného vlivy stavby.

- Stavební parcely 17, 163/3, 179/1, 198, 199, 366/3, 376/1, 386, 366/1, 374, 375 a pozemkové parcely 7/19, 7/22, 9/1, 9/9, 9/10, 10/4, 10/6, 10/7, 15, 35/1, 35/2, 45, 59, 87/3, 879, 880/1, 880/2, 880/3, 880/4, 880/6, 880/7, 880/8, 881/3, 919/1, 919/10, 919/11, 1016/1, 1016/2, 1018/1, 1022/15, 1022/16, 1022/17, 1023/1, 1023/2, 1029, 1030/1, 1045/2, 104 8/3, 1048/4, 1048/7, 1048/27, 1048/34, 1013, 1015/1, 1058, 1022/10, 1022/50, 1015/2, 7/17, 7/20, 7/18, 1024/6, 13/2 v katastrálním území Ohrazenice u Turnova, pozemkové parcely 312/1, 312/6, 328/1 v katastrálním území Přepeře u Turnova, pozemkové parcely 2013/1, 2013/2, 2013/3, 2035/16, 2035/17, 2040/8, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2048, 2050, 2051/2, 2053/1, 2053/2, 2054/11, 2054/16, 2054/18, 2058, 2064/2, 2064/8, 2067/1, 2069/1, 2073, 2074, 2076, 2078, 2086, 2093, 2094, 2095, 2096/1, 2098/1, 2100/1, 2102, 2104, 2113, 2116/1, 2116/3, 2118, 2119, 2120, 2122, 2123, 2127, 2129/1, 2143, 2145/2, 2147, 2148, 2150, 2151, 2153, 2155, 2158, 2160, 2162/1, 2163, 2165, 2166/1, 2455, 2456, 2458, 2513, 2531/1, 2531/2, 3881/1, 3881/2, 3881/3, 3881/4, 3881/5, 3881/6, 3881/7, 3881/8, 3881/9, 3881/12, 3881/25, 3881/58, 3882, 3883/1, 3883/2, 3883/3, 3888/1, 3888/11, 3888/12, 2457, 2070 v katastrálním území Turnov.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí „koordinační situační výkres – část I. a část II. Č.přílohy C.3.1 a C.3.2., , který obsahuje výkres současného stavu v území v měřítku 1:500 katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb, kterou vypracoval Ing. Tomáš Honc.
2. Před zahájením zemních prací investor zajistí odborné vytýčení všech inženýrských sítí na pozemcích stavbou dotčených.
3. Před započítáním stavebních prací je povinností investora vstup na pozemky projednat s jednotlivými vlastníky nejdéle 15 dní předem.
4. Stavebník uhradí případnou škodu vzniklou prováděním stavby podle obecně závazných předpisů.
5. Po skončení stavebních prací budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.
6. Příjezd ke stavbě bude ze silnic III/2797 a II/610.
7. Před zpracováním projektové dokumentace doporučujeme provést inženýrskogeologické posouzení.
8. Budou dodrženy podmínky z vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., Děčín ze dne 23.2.2016 pod zn. 0100531514 a ze dne 2.3.2016 pod zn. 1083154247, a to :
 - povinností stavebníka před započítáním zemních prací 14 dní předem požádat o vytýčení prostřednictvím zákaznické linky
 - energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v platném znění nebo technickými normami, zejména PNE 33 3301 a ČSN EN 50423-1
 - v případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení nebo trafostanic, popř. bude po vytýčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné písemně požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu
 - pokud dojde k obnažení kabelového vedení nebo k poškození energetického zařízení, kontaktujte poruchovou linku
 - v místě stavby předmětné stavby se nachází energetické zařízení (podzemní kabelové vedení NN 0,4 kV a VN 35 kV, nadzemní volné a izolované vedení NN 0,4 kV, nadzemní volné vedení VN 35 kV a nadzemní volné vedení VVN 110 kV) v majetku ČEZ Distribuce, a.s., které je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46 nebo technickými normami, zejména ČSN EN 50 110-1, PNE 33 33 3302, PNE 330000-6, ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 504423-3, ČSN EN 50341-3-19, PNE 34 1050, ČSN 33 20 00-5-52, ČSN EN 50423-1 a ČSN EN 50 341-3/Z2
 - ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu
 - ochranné pásmo nadzemního volného vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně pro vodiče bez

- izolace 10 m (vedení VN do 35 kV uvedená do provozu do konce roku 1994) resp. 7 m (vedení VVN do 35 kV uvedená do provozu po roce 1994)
- ochranné pásmo nadzemního volného vedení VVN 110 kV je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany u napětí nad 52 kV a do 110 kV včetně pro vodiče bez izolace 10 m (vedení VVN do 110 kV uvedená do provozu do konce roku 1994) resp. 15 m (vedení VVN do 110 kV uvedená do provozu po roce 1994) resp. 12 m (vedení VVN do 110 kV uvedená do provozu po roce 1994)
 - podmínky pro podzemní kabelové vedení NN 0,4 kV a VN 35 kV a VN 35 kV :
 - při návrhu předmětné stavby musí být dodrženy vzdálenosti křížení a souběhu dle ČSN 73 6005, přičemž dodržení zájmového území dle uvedené ČSN požadujeme v místech, kde není podzemní kabelové vedení v majetku ČEZ Distribuce, a.s., zatím uloženo
 - upozorňujeme na mělké ukládání podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV a VN 35 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., dle podnikové normy navazující na ČSN 34 1050 a ČSN 33 2000-5-52, kde hloubka kabelů může být mimo silnici již od 0,35 m
 - písemný požadavek na vytýčení stávajícího podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., na předmětnou stavbu (pro účely zpracování dalšího stupně projektové dokumentace) lze na společnost ČEZ Distribuce, a.s., podat prostřednictvím jejich zákaznických center
 - podmínky pro nadzemní izolované a volné vedení NN 0,4 kV :
 - předmětná stavba koliduje se stávajícím izolovaným a volným vedením NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s.,
 - umístění inženýrských sítí požadujeme od základů podpěrných bodů stávajícího nadzemního izolovaného a volného vedení NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., navrhnout ve vzdálenosti min. 3 m
 - při návrhu projektové dokumentace předmětné stavby pro účely stavebního řízení, v místě střetu s nadzemním volným a izolovaným vedením NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., požadujeme respektovat vzdálenosti veškerých stavebních objektů předmětné stavby od nadzemního volného a izolovaného vedení NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., které jsou dány příslušnými články normy PNE 33 3302
 - podmínky pro nadzemní volné vedení VN 35 kV :
 - při návrhu projektové dokumentace předmětné stavby pro účely stavebního řízení, v místě střetu s nadzemním volným vedením VN 35 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., požadujeme respektovat vzdálenosti veškerých stavebních objektů předmětné stavby, které jsou dány příslušnými články normy PNE 33 3301 vč. podmínek uděleného souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činnosti v ochranném pásmu elektrického zařízení LB/211/16/OP ze dne 2.3.2016
 - podmínky pro nadzemní volné vedení VVN 110 kV :
 - při návrhu projektové dokumentace předmětné stavby pro účely stavebního řízení, v místě střetu s nadzemním volným vedením VVN 110 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., požadujeme respektovat vzdálenosti veškerých stavebních objektů předmětné stavby, které jsou dány příslušnými články normy ČSN EN 50 341 – 3/Z2, vč. podmínek uděleného souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činnosti v ochranném pásmu elektrického zařízení LB/011/16/OP ze dne 2.3.2016.
9. Budou dodrženy podmínky z koordinovaného závazného stanoviska MÚ Turnov, ORM ze dne 13.4.2016 pod zn. ORM/16/402, a to :
- OŽP odpady :
- odpady vzniklé při realizaci stavby budou řádně vytríděny a jednotlivé druhy následně využity, případně nabídnuty k dalšímu využití nebo recyklaci oprávněné osobě. Teprve v případě, že je nebude možné využít, je třeba zajistit jejich řádné odstranění v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Odpady znečištěné škodlivinami je nutné odstranit pouze na zařízeních k tomu určených a osobami, které mají potřebná oprávnění pro likvidaci příslušného druhu odpadu. Bude-li akce prováděna podnikajícím subjektem, bude řádně vedena průběžná evidence odpadů a předložena při závěrečné kontrolní prohlídce na požádání
 - dále upozorňujeme, že zákon o odpadech se nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zjištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. V jiném případě je třeba postupovat podle zákona o odpadech

OŽP ovzduší :

- během stavebních a terénních úprav se mohou uvolňovat emise polévatého prachu (ze skládek sypkých materiálů aj.). Při stavebních a terénních činnostech je třeba využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště, apod. ..)

OŽP ochrana přírody a krajiny :

- v dalším stupni projektové dokumentace bude proveden dendrologický průzkum a návrh kácení dřevin včetně všech charakteristik potřebných pro podání žádosti o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les
- požadujeme, aby byly respektovány stávající dřeviny rostoucí na pozemku p.č.2043 a 2044 (zahrada u hotelu Beneš). Jedná se o stávající lísky a tvarovaný živý plot, které rostou na hranici pozemku. Případná výměna plotu a nová vrata budou navržena tak, aby nedošlo k poškození těchto dřevin. Navržené navýšení terénu bude v okolí těchto dřevin provedeno v maximální výšce 15 cm
- v rámci projektu sadových úprav :
 - budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí (zejména při návrhu stromů)
 - v rámci technologie výsadby alejových stromů a keřů bude navržena 100 % výměna půdy
 - v rámci technologie výsadby alejových stromů bude navržena výsadbová jáma o velikosti 1-2 m³, zásobní hnojení na 1-2 roky a pro vylepšení vodního režimu bude použit Hydrogel
 - v sortimentu trvalkových záhonů bude nahrazen druh Perovskia vhodnějším druhem
 - na centrální ploše uprostřed křižovatky Nádražní a Přepeřská bude navržena rekonstrukce trávníku na celé ploše
 - v projektové dokumentaci bude odveden odkaz na Českou technickou normu ČSN 83 9061 – technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích včetně konkrétního návrhu ochrany zejména stávajících dřevin
 - prováděcí projekt bude předložen orgánu ochrany přírody a krajiny
- sadové úpravy budou provedeny jako součást stavby do doby její kolaudace
- se zřízením staveniště na pozemcích p.č. 35/1, 35/2, 45 a st.č. 17 v kú Ohrazenice souhlasíme za předpokladu, že
 - plocha nebude znečišťována látkami poškozující rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji kyselinami, barvami, cementem a jinými pojivy
 - v souvislosti se zřízením staveniště nedojde ke kácení dřevin rostoucích na výše uvedených pozemcích
 - po dobu provozu staveniště bude zajištěna ochrana stávajících dřevin dle normy ČSN 83 9061, konkrétní opatření budou navržena v dalším stupni projektové dokumentace
 - po ukončení prací budou pozemky zrekultivovány, tj. plocha bude vyčištěna od veškerých stavebních zbytků a materiálů a podloží bude rozrušeno na propustné vrstvy. Na plochu bude rozprostřena kvalitní ornice v tl. min. 20 cm a na ploše bude založen luční trávník. Rekultivace plochy bude provedena do doby kolaudace stavby
- pro případné nezbytně nutné kácení dřevin rostoucích mimo les z důvodu realizace výše uvedeného záměru – pokud pozemek nesplňuje vymezení dle vyhlášky č. 189/2013 Sb. - je nezbytné povolení orgánu přírody dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb. Bez rozhodnutí o povolení kácení nelze dřeviny kácet. O povolení ke kácení se rozhoduje na základě žádosti v samostatném správním řízení. O nezbytně nutném kácení dřevin rostoucích mimo les se rozhoduje na základě žádosti v samostatném správním řízení až po nabytí právní moci územního, popř. stavebního rozhodnutí

OŠKS :

- stavebník bude dodržovat památkový zákon dle § 22 odst. 2 zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění, který se dotýká provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy (celá ČR) a povinnosti stavebníků tuto činnost předem oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Letenská 4, 118 01 Praha 1, případně umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum
- při provádění zemních nebo jiných prací je stavebník povinen nejpozději do druhého dne od zjištění archeologického nálezu oznámit tuto skutečnost Archeologickému ústavu Akademie věd ČR nebo nejbližšímu muzeu, případně obecnímu úřadu v jehož územním obvodu (i náhodně) došlo k porušení archeologických situací (nálezy zdíva, jámek, hrobů atd.,), stejně jako

nálezky movitých artefaktů (keramiky, kostí, mincí, zbraní, apod.), které nebyly zjištěny v rámci záchranného archeolog. výzkumu (§ 23 památkového zákona)

- na parcele číslo 1029 v obci Ohrazenice – křižovatka silnic III/2797 x III/1016 se nachází kulturní památka rozcestník (Pyrám), rejstříkové číslo 44870/6-2751. Vzhledem k výše uvedené skutečnosti je nezbytné nutné v okolí kulturní památky pracovat s maximální opatrností

Odbor dopravní :

- pro provedení, dokončení a uvedení stavby do provozu stanovujeme tyto podmínky :
 - v km 0,0 bude doplněno dopravní značení IS 3a s cíli: Mnichovo Hradiště, Přepeře, dále IS 3b Ohrazenice
 - v km cca 0,03 nebude realizován přechod pro chodce
 - v km cca 0,1 bude doplněno dopravní značení IS 3c s cíli: Mnichovo Hradiště, Přepeře, IS 3a centrum
 - v km cca 0,15 nebude realizováno dopravní IJ 7, IJ 8
 - v km 0,16 nebude realizováno dopravní značení B 20a 30 km/h
 - v km cca 0,34 bude na ulici Nerudova realizováno vodorovné dopravní značení přejezdu pro cyklisty V 8a. V této souvislosti bude vypuštěno dopravní značení C 10b
 - v km cca 0,35 nebude realizován přechod pro chodce
 - v km cca 0,49 bude na ulici Čechova realizováno vodorovné dopravní značení přejezdu pro cyklisty V 8a. V této souvislosti bude vypuštěno dopravní značení C 10b
 - v km cca 0,87 nebude realizován přechod pro chodce
 - v km 0,92 nebude realizováno dopravní značení IJ 9a spolu s E 7a
 - v km cca 0,95 je nutno orientační dopravní značení uvést do souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.,
 - v km cca 1,11 nebude realizováno dopravní značení IS 4a
 - v km cca 1,14 nebude realizován přechod pro chodce
 - v km cca 1,23 nebude realizován
 - v km cca 1,26 nelze realizovat S 2b. Nutno rozdělit na IS 1a a IS 2a
 - v km cca 1,26 nutno použít návěst' IP 21, upozornění na snížený podjezd
 - v km cca 1,26 je třeba umístit IS 3a cíli Přepeře. IS 3c – Lažany
 - na konci stavby nelze použít dopravní značení IS4a, IS 4c, bude užito IS 3a, IS 3b
 - správní orgán si vyhrazuje právo navrhnout změnu dopravního značení před uvedením do provozu. Za tímto účelem investor před objednáním dopravního značení znovu jeho návrh předloží na MÚ Turnov odbor dopravy k revizi.
10. Bude dodržena podmínka z vyjádření SčVK a.s., Teplice ze dne 20.3.2016 pod zn. O16610016058/OTPCTU/Tm, a to :
- do dalšího stupně projektové dokumentace požadujeme zpracovat následující připomínky :
 - požadujeme úpravu profilu DN 1000 na původní DN 1200 na pozemkové parcele 2041 před nátokem do dešťového oddělovače na stoce B. Upravit profil kanalizace z navrhované DN 600 na původní DN 700 na stoce B2 tak, aby nedošlo k průběžnému zmenšení profilu. Zároveň požadujeme zvláštní zvětšení navrhovaného profilu kanalizace DN 600 na DN 700 na stoce B v úseku 15,2 m od ŠB.4 ke spojné šachtě před nátokem na OK
 - se zaústěním dešťových oddělovačů do zatrubněného potoka dle návrhu souhlasíme. Požadujeme však doložení ovlivnění dešťových oddělovačů při běžném bezdeštném průtoku a zvýšených průtocích při deštích v zatrubněném potoce a jejich dopad při zaplavení dešťových oddělovačů na průtok směrem do ČOV. Předložená projektová dokumentace neposkytuje dostatečně detailní popis možnosti regulace odtoku (v případě neprokázání dostatečného zajištění regulace průtoku z hlediska provozu při zatěžovacích stavech šterbinových oddělovačů vlivem „dolní vody“ resp.zpětného vzduť, je možné řešit tento detail jinými způsoby – doplněním technologie o škrťící prvek s malou úpravou navržených konstrukcí, např.šoupětem nebo vírovým ventilem, jak bylo původně uvažováno na vstupním jednání
 - uliční vpusti v místě nájezdů pod viadukt požadujeme nahradit příčným šterbinovým odvodněním komunikací tak, aby bylo zabráněno v maximální možné míře nátoku dešťových vod pod viadukt a tedy nátoku do dešťových vpustí za navrhovanými dešťovými oddělovači. Uvedené příčné odvodnění požadujeme zaústit přímo do potoka
 - upozorňujeme na vodovodní řad DN 200 LT na pozemku p.č. 3881/1 v úseku od křižovatky ulic Nádražní a 1. Máje po úroveň objektu čp. 1074 před odbočkou do Prouskovy ulice (cca 100 m), že se jedná o vodovodní řad z roku 1940, který za posledních 15 let nevykázal žádnou poruchu.Z tohoto důvodu nebyl zahrnut do rekonstrukce. Je však nutné při realizaci komunikací a chodníku

zvolit novou technologii, která zajistí, že nedojde k narušení tohoto stavu. Zároveň je nutné v rámci nových povrchů vyměnit veškeré uzávěry na vodovodním řádu a přípojkách.

11. Budou dodrženy podmínky z vyjádření CETIN, a.s., prac.Liberec ze dne 23.2.2016 pod č.j. 542659/16 a ze dne 19.2.2016 pod č.j.POS 675/16, a to :

- žadatel případně stavebník bezprostředně před zahájením realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území prokazatelně u naší společnosti CETIN,a.s., o tom, zda toto vyjádření v době bezprostředně předcházející zahájení realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území stále odpovídá skutečnosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná po pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve
- přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost CETIN, a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení §104 odst. 17 č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti CETIN a.s., veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení
- pro účely přeložení SEK dle výše uvedeného bodu tohoto vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností CETIN, a.s., smlouvu o realizaci přeložky
- bez ohledu na všechny shora v tomto vyjádření uvedené skutečnosti je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti CETIN a.s., které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření
- společnost CETIN, a.s., prohlašuje, že žadateli byly jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré, ke dni shora označené žádosti, dostupné informace o SEK
- žadateli převzetím tohoto vyjádření vzniká povinnost poskytnuté informace a data použít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti CETIN, a.s. V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského
- během stavby musí být zajištěna taková opatření, aby nedošlo k poškození tel.vedení a zařízení
- mezi společností Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., a investorem musí být uzavřena „Smlouva o provedení vynucené překládky podzemních vedení sítí elektronických komunikací“ a „Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene“. Veškeré práce spojené s překládkou budou provedeny na náklady investora
- do vydání stavebního povolení musí investor v dostatečném předstihu zajistit zpracování prováděcí projektové dokumentace, ve které budou stanoveny konkrétní podmínky technického řešení přeložky kabelů, dle našich požadavků a která nám bude předložena ke schválení
- přeložky stávajícího tel.vedení a nová tel.přípojka musí být zahrnuty do územního řízení, investor zajistí souhlasy všech dotčených účastníků řízení. Vedení a zařízení SEK vybudované v rámci přeložky zůstává ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.

12. Budou dodrženy podmínky ze závazného stanoviska KHS LK, Liberec ze dne 21.3.2016 pod čj. KHSLB 03819/2016, a to :

- na stavbu vodovodů, vodojemů a dalších vodohospodářských staveb je možné použít pouze materiály a výrobky, které vyhovují hygienickým požadavkům stanoveným vyhl.č.409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody
- je nutné dodržovat hygienické limity hluku ze stavební činnosti stanovených § 12 odst. 6 a přílohou 3 částí B nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve vztahu k chráněnému venkovnímu prostoru staveb, které se nacházejí v blízkosti plánované stavby

13. Budou dodrženy podmínky z vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o., Brno ze dne 13.5.2016 pod zn. 5001307744, a to :

- v souladu s § 70 odst. 2 zákona č.458/2000 Sb., v platném znění, sdělujeme, že předpokládané náklady a způsob provedení přeložky plynárenského zařízení (STL plynovod PE dn 110). Dle § 70 odst. 3 se vlastnictví plynárenského zařízení po provedení přeložky nemění
- plynárenské zařízení je částečně uloženo v ochranných trubkách. Na parcele 2042 je umístěna regulační stanice místní sítě. Na NTL plynovodu je umístěn trasový uzávěr
- přeložka musí být provedena bezodstávkovou metodou pomocí přepouštěcích pasů (bypass). Přeložka musí být provedena mimo topné období. Plynovod podcházející mostní konstrukci vložit do ochranné trubky. Taktéž vložit do ochranného potrubí úseky plynovodů křižující vozovku
- další podmínky předpokládané přeložky plynárenského zařízení :

- projektová dokumentace stavby plynárenského zařízení bude zpracována autorizovaným projektantem (viz.zákon číslo 360/1992 Sb., § 5, odstavec :-e) pro VTL PZ, - e) nebo – h) pro STL/NTL PZ)
- informace o možnosti poskytnutí polohy stávajících plynárenských zařízení ve správě RWE GasNet, s.r.o., v digitální podobě se získá na adrese provozovatele
- projektová dokumentace musí být zpracována v souladu s platnými právními předpisy a platnými ČSN-EN, TPG, TIN, Technickými požadavky provozovatele distribuční soustavy
- před zahájením projektových prací je nutné uzavřít mezi investorem stavby (stavebníkem) a vlastníkem plynárenského zařízení smlouvu o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní souvisejících
- projektová dokumentace přeložky plynárenského zařízení pro účely umístění stavby dle stavebního zákona bude v souladu s přeložkovou smlouvou předána k odsouhlasení min. ve 2 vyhotoveních
- součástí projektové dokumentace bude seznam pozemků dotčených stavbou a ochranným pásmem přeložky plynárenského zařízení a uzavřené smlouvy o budoucích smlouvách o zřízení věcného břemene se všemi vlastníky těchto pozemků. Smlouvy budou uzavřeny mezi vlastníky pozemků jako budoucím povinným a PDS jako budoucím oprávněným
- stavbu přeložky plynárenského zařízení musí provádět firma s certifikací v požadovaném rozsahu dle TPG 923 01 – 1,2 a odbornou způsobilostí v požadovaném rozsahu dle požadavků DPS
- vybudovanou přeložku plynárenského zařízení bude možné uvést do provozu (propojit) na základě doložení protokolu ze závěrečné kontrolní prohlídky stavby s ověřením splnění podmínek podle § 119 stavebního zákona nebo na základě doložení oznámení stavebnímu úřadu podle § 120 s vyznačením práva užívat stavbu, označením stavebního úřadu, čísla jednacího, data vyznačení, otisk úředního razítka, jméno a příjmení oprávněné úřední osoby a její podpis. Splněny musí být všechny podmínky stanoviska provozovatele plynárenského zařízení a podmínky stanovené ve Smlouvě o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní spojených.

14. Budou dodrženy podmínky z vyjádření z pohledu dotyku na plynárenské zařízení RWE Distribuční služby, s.r.o., Brno ze dne 26.9.2016 pod zn. 5001380945, a to :

- pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky :
 - před zahájením stavby bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení
 - při realizaci stavby, souběhu a křížení inž.sítí požadujeme dodržet ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou
 - veškeré plynárenské stavby (jejich základy, patky, podezdívky) budou umístěny mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení
 - pokud stavba vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude zpracována PD přeložek plynárenských zařízení.
 - v ochranném pásmu plynovodů (1+1) budou práce prováděny výhradně ručním způsobem
 - po odstranění konstrukce vozovky v úrovni zemní pláň požadujeme chránit plynovodní přípojky a plynovody umístěné ve vozovce před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm
 - požadujeme zachovat stávající niveletu (komunikace). Parkovací stání doporučujeme provést ze zámkové dlažby
 - dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v min. vzdálenosti 1 m
 - pokud bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 100 cm, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č.458/2000 Sb., v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora
 - při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího plynárenského zařízení vzdálenost min. 2 m na obě strany od osy plynovodu
 - po odtěžení stávající konstrukce vozovky bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použít těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a

mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řádu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (a tím i komunikací)

- podmínky odboru EPZ-RS :
- v zájmovém území se na pozemkové parcele 2042 v kú Turnov nachází jeden technologický objekt středotlaké regulační stanice tlaku zemního plynu Turnov ČD-STL RS (dále jen RS) a v pilíři umístěný na pozemkové parcele 1016/1 v kú Ohrazenice u Turnova jeden středotlaký regulátor zemního plynu (dále jen STL Reg.)
- dále do vzdálenosti cca 4 m kolem obvodu objektů je v zemi uloženo přímo dotčené obvodové uzemnění objektu (zemnicí pásek). Obvodové uzemnění objektu je součástí ochrany objektu regulační stanice před atmosférickou a statickou elektřinou a jako takové je nezbytné pro bezpečný provoz plynárenského zařízení
- dle zákona č.458/2000 Sb., § 68 je ochranné pásmo výše uvedené regulační stanice 4 m od půdorysu objektu všemi směry, ochranné pásmo kabelových přípojek nn upravuje § 46 je 1 m. Veškeré činnosti v okolí regulačních stanic (vyhrazeného plynového zařízení) se musí řídit ustanovením tohoto zákona
- plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu
- upozorňujeme také na existenci požárně bezpečnostního pásma 5 m od objektu regulačních stanic, které je určeno k ochraně před požárem a jeho šířením
- další podmínky :
- zachovat stávající příjezd k regulačním stanicím včetně nivelety
- sloupy VO umístit mimo ochranné pásmo RS a STL Reg (4m)
- parkovací stání umístit mimo ochranné pásmo STL Reg (4m)
- při pracích v blízkosti RS a STL Reg. (vyhrazeného plynového zařízení) a s ním souvisejícího el.zařízení, je nutné dodržet prostorovou normu ČSN 73 6005, energetický zákon č.458/2000 Sb., a nařízení vlády č-591/2006
- investor nebo dodavatel stavby osobně oznámí na RWE Distribuční služby, s.r.o., termín zahájení výkopových prací cca s 10 denním předstihem a dohodne způsob dohlídek a kontrol nepoškozeného stavu našeho zařízení
- před zahájením zemních prací v dotčené oblasti je nutné přesné určení obvodového uzemnění – vytýčení zemnicího pásku. Plynárenské zařízení vám vytyčí zaměstnanci příslušné provozní oblasti
- ve výše uvedené oblasti je nutné zemní práce provádět s největší opatrností, pouze ručně s použitím klasického jednoduchého náradí. Nesmí být použito stavebních a zemních mechanismů. Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení
- obvodové uzemnění objektu RS a STL Reg. – pokud bude zemnicí pásek při výkopu odkryt, je investor povinný zajistit jeho zabezpečení před poškozením tak, aby nebylo přerušeno uzemnění. Před opětovným záhozem přizve zhotovitel vedoucího montéra elektro RWE Distribuční služby, s.r.o., ke kontrole stavu zařízení. Za případné škody, které při provádění prací vzniknou na el.zařízení odpovídá investor. Současně si vyhrajujeme upřesnění nebo rozšíření našich podmínek při zjištění situace na místě
- během stavby i po jejím dokončení dodržovat příslušná omezení požárně bezpečnostního pásma – zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm do vzdálenosti 5 m od objektu RS a STL Reg. všemi směry
- v ochranném pásmu RS a STL Reg., stejně tak na příjezdové cestě neumisťovat žádné další stavby (stavební buňky, maringotky, aj.), neparkovat automobily, stavební mechanismy a neskladovat žádný stavební materiál a omezit činnost na nejnutnější dobu (pohyb osob, stavební mechanizace atd.)
- po celou dobu stavby umožnit zaměstnancům RWE Distribuční služby, s.r.o., (obsluha RS) bezproblémový bezpečný přejezd a přístup k RS a STL Reg.,
- stavební činností, popř.mechanizací při stavbě, nepoškodit příjezdovou komunikaci k RS, oplocení a nenarušit jejich statiku. Po ukončení stavby v oblasti požadujeme uvést stávající okolní terén a zejména místní komunikaci do původního stavu tak, aby byl zachován bezpečný, bezproblémový příjezd a přístup k tomuto vyhrazenému plynovému zařízení

- k případným změnám proti schválené dokumentaci je nutné vyžádání nového stanoviska k existenci a zabezpečení zařízení ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o.,
- zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční /neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví
- plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody
- rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení :
 - za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plyn.zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např.trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.)
 - stavební činnosti v ochran. pásmu plyn. zařízení, viz.§ 68 zákona je možné realizovat pouze při dodržování podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 odst. 6 zákona č. 670/2004 Sb. a zákona č. 458/2000 Sb. za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně
 - před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plyn.zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plyn.zařízení a plynovodních přípojek stavebník nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti
 - bude dodržena mj. ČSN 736005, ČSN 733050, TPG 70204 – tab.8, zákon č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou
 - pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plyn.zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami
 - při provádění stavební činnosti, vč.přesného uložení plyn.zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí
 - odkryté plyn. zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti možnému poškození
 - v případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plyn.zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie
 - stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plyn.zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.)
 - před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast. Povinnost kontroly se vztahuje i na plyn.zařízení která nebylo odhaleno. O provedené kontrole musí být sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na

- své náklady kontrolní sondy v místě styku s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami
- plyn.zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžkým pískem, ztuhne a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04
 - neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek
 - poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojek, vč.hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti
 - případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení
 - bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek
 - při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
15. Budou dodrženy podmínky z vyjádření na přeložku STL a NTL plynovodu RWE Distribuční služby, s.r.o., Brno ze dne 20.9.2016 pod zn. 5001380484, a to :
- specifické podmínky pro výstavbu přeložky plynárenských zařízení :
 - v ulici Přepěšská na parc.č. 2013/1, kde přeložený plynovod kříží horem stoku R2 Rad V2 a uliční vpust', požadujeme ochránit potrubí STL plynovodu v ochranné trubce při dostatečné hloubce krytí. Dimenze ochranných trubek a chrániček na STL plynovodu v dimenzi PE dn 110 je dostačující PE dn 160
 - v místě křížení STL plynovodu PE dn 110 horem se stokou B a zároveň v místě sníženého krytí souhlasíme s osazením ocelového potrubí na chráničku
 - do termínu nahlášení zahájení stavby přeložky plyn.zařízení požadujeme oboustranně uzavřít všechny smlouvy budoucí na zřízení věcného břemene pro uložení PZ v pozemcích Města Turnov, KSS LK a Českých drah. Na pozemcích KSS LK je nutný souhlas s hloubkou uložení přeloženého plynovodního potrubí
 - přeložka plynárenského zařízení musí být provedena bezodstávkovou metodou pomocí přepouštěcích pasů (bypass). Přeložka bude provedena mimo topné období
 - v rámci dalšího projednávání a realizace výše uvedené stavby plyn.zařízení budou dodrženy tyto podmínky :
 - stavba plynárenského zařízení musí být realizována podle odsouhlasené PD a v souladu s platnými právními předpisy a platnými ČSN-EN, TPG, TIN, Technickými požadavky provozovatele distribuční soustavy. Technické požadavky provozovatele distribuční soustavy naleznete na :<http://www.rwe-distribuce.cz/cs/technické-dokumenty/>. Jedno vyhotovení PD zůstává pro potřeby PDS
 - zhotovitel stavby PZ je povinen nejméně 5 pracovních dnů před zahájením prací nahlásit zahájení stavby provedením registrace stavby na adrese <https://www.rwe.distribuce.cz/cs/emp/dodavatel/prihlaseni>. Zhotovitel obdrží po registraci stavby z centrální adresy jedinečné identifikační číslo stavby, které je povinen uvádět na všech dokladech souvisejících se stavbou
 - stavbou plyn.zařízení propojovací práce na stávající plyn.zařízení smí provádět zhotovitel certifikovaný v rozsahu dle TPG 92301. Certifikát musí odpovídat typu plyn.zařízení a prováděné činnosti
 - před záhozem potrubí bude provedeno geodetické zaměření stavby a polohopisných prvků. Bude vyhotovena geodetická dokumentace skutečného provedení stavby plyn.zařízení dle směrnice provozovatele distribuční soustavy-Dokumentace distribuční soustavy (zaměření plynárenského zařízení a vyhotovení digitální technické mapy v jeho okolí). Geodetická směrnice je k dispozici na <http://www.rwe-distribuce.cz/cs/technicke-dokumenta/>. Upozorňujeme, že geodetická dokumentace skutečného provedení stavby plyn.zařízení zpracovaná dle uvedené směrnice bude vyžadovaná při odevzdání a převzetí stavby plyn.zařízení
 - termín zahájení přejímacího řízení je nutné dohodnout s příslušným technikem realizace staveb, který na dané stavbě provádí dohled RWE. Přejímku samostatné budované plynovodní přípojky, zhotovené v režimu Technický partner, provádí v elektronické podobě příslušný technik připojování a rozvoje plyn.zařízení Operativní správy sítí

- při převězení stavby bude předána dokumentace stavby plyn.zařízení dle platných TPG. Seznam dokladů je k dispozici na <http://www.rwe-distribuce.cz/cs/technické-dokumenty/>
- propojení stavby plyn.zařízení s distribuční soustavou může být realizováno až po vydání souhlasu PDS s vpuštěním plynu
- toto stanovisko včetně schválené PD musí být k dispozici na stavební PZ
- v případě stavby nového VTL plynovodu nebo VTL přípojky (nová plynofikace) je investor (stavebník) povinen v souladu se zákonem č.458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, již v rámci územního řízení požádat Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR o udělení příslušné autorizace. Na přeložky stávajících VTL plynovodů (VTL přípojek) se tato povinnost nevztahuje
- plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č.89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody
- rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně č.458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti :
- za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn.i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např.trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.)
- stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně
- před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plyn.zařízení a plyn.přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plyn.zařízení a plyn.přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plyn.zařízení a plyn.přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plyn.přípojek považujeme na zahájení stavební činnosti
- bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou
- pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami
- při provádění stavební činnosti, vč.přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí
- odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození
- v případě použití bezvýkopových technologií (např.protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie
- stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč.izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, atd.)
- před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast. Při žádosti uvede žadatel naši značku uvedenou v tomto stanovisku. Povinnost kontroly se vztahuje i na plyn.zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že budou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plyn.zařízení a plyn.přípojek během

- výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami
- plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopy řádně podsypány a obsypány těžným páskem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04
 - neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osázeny všechny poklopy a nadzemními prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek
 - poklopy uzávěry a ostatních armatur na plyn.zařízení a plyn.přípojkách, vč.hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plyn.zařízení udržovat přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti
 - případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plyn.zařízení a plyn.přípojek
 - bude zachována hloubka uložení plyn.zařízení a plyn.přípojek
 - při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plyn.zařízení a plyn.přípojek uložení panelů v místě přejezdu plyn.zařízení.
16. Budou dodrženy podmínky ze souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení ČEZu Distribuce, a.s., Děčín ze dne 2.3.2016 pod zn.LB/211/16/OP a ze dne 2.3.2016 pod zn. BEZ/110/11/16/OP, a to :
- podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné vyjádření k existenci sítí společnosti ČEZ Distribuce, a.s., v daném zájmovém území a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření
 - výše uvedená stavba zasahující do ochranného pásma podzemního volného vedení NN 0/4 kV a VN 35 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., bude provedena dle předložené projektové dokumentace číslo 1 z 15/2015, kterou zpracovala projekční organizace PUDIS a.s.,
 - konstrukční vrstvy opravované komunikace a chodníku nesmí zasahovat do krytí podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV a VN 35 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s.,
 - umístění obrub silnice a chodníku (souběh) požadujeme provést ve vzdálenosti min. 0,3 m od stávajícího podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV a VN 35 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s.,
 - umístění dopravních značek a osvětlovacích stožárů veřejného osvětlení požadujeme provést ve vzdálenosti min. 0,6 m od stávajícího podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV a VN 35 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s.,
 - zemními pracemi nesmí být narušeno podzemní kabelové vedení NN 0,4 kV a VN 35 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s.,
 - výška krytí podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV a VN 35 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., bude zachována
 - obnažené podzemní kabelové vedení NN 0,4 kV a VN 35 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., musí být chráněno před mechanickým poškozením a opatřeno výstražnou tabulkou
 - podélné uložení podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV a VN 35 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., musí být zachováno mimo komunikaci v její krajnici nebo chodníku v souladu s PNE 34 1050 a ČSN 73 6005
 - v místě rozšíření komunikace a zřízení zálivů pro parkování automobilů (řešeno st.objektem SO 412), kde dojde ke střetu se stávajícím podzemním kabelovým vedením NN 0,4 kV požadujeme provést přeložku stávajícího podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s.
- Přeložku stávajícího rozvodného zařízení dle § 47 zákona č.458/2000 Sb., zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky stávajícího rozvodného zařízení vyvolal. Vlastnictví stávajícího rozvodného zařízení se po provedení přeložky nemění. Přeložku stávajícího rozvodného zařízení je nutno realizovat v souladu se zákonem č.458/2000 Sb., na základě smlouvy mezi ČEZ Distribuce, a.s., a stavebníkem. Podkladem pro uzavření smlouvy a následné zpracování projektové dokumentace na přeložku stávajícího rozvodného zařízení je podání žádosti v souladu se zákonem č.458/2000 Sb. a následně podepsané smlouvy o smlouvě budoucí o uzavření smlouvy o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie uzavřené podle obchodního zákoníku v platném znění a v souladu s § 47 zákona č.458/2000 Sb.,
- před pokládkou nového krytu komunikace a chodníku v místě střetu s podzemním kabelovým vedením NN 0,4 kV a VN 35 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., bude zaměstnanci ČDS, s.r.o.,

oblasti Semily překontrolováno nepoškození stávajícího krytí podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV a VN 35 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., včetně dodržení odstupových vzdáleností obrub, dopravních značek a osvětlovacích stožárů veřejného osvětlení se zápisem do montážního deníku stavby

- v ochranném pásmu stávajícího podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV, VN 35 kV a nadzemního vedení VVN 110 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., nesmí být skladována zemina ani žádný jiný stavební materiál
- před realizací stavby požádá její dodavatel o vytýčení stávajícího podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV a VN 35 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s.,
- výkopové práce v ochranném pásmu podzemních vedení budou prováděny ručně s největší opatrností
- s kabely pod napětím je jakákoliv manipulace zakázána
- podzemní vedení je zakázáno přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 t
- výsadbu trvalých porostů požadujeme realizovat mimo ochranné pásmo stávajícího podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV a VN 35 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., tak aby jejich kořenový systém po jejich vzrůstu nezasahoval do ochranného pásma předmětného energetického zařízení v majetku naší společnosti
- zemními pracemi při předmětné stavbě nesmí dojít k narušení statiky a zasypání základů podpěrných bodů stávajícího nadzemního volného vedení VN 35 kV a stávajícího nadzemního vedení VVN 110 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s.,
- při realizaci předmětné stavby v ochranném pásmu podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV a VN 35 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., nesmí dojít ke zvýšení ani snížení současné výškové nivelety země oproti současnému stavu
- umístění dopravních značek požadujeme provést mimo ochranné pásmo stávajícího nadzemního volného vedení VN 35 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s.,
- při stavebních pracích v rámci rekonstrukce silnice III/2797 – křižovatka se silnicí II/610 v blízkosti živých částí pod napětím energetického zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s., si dodavatel stavby zajistí odborný dozor osobou s elektrotechnickou kvalifikací dle vyhlášky č.50/1978 Sb.,
- ochranné pásmo nadzemního volného vedení VN 35 kV bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR – ochranné pásmo nadzemního vedení VN“ ze všech stran možného vjezdu do tohoto pásma
- při realizaci stavby nesmí být ohrožen provoz energetického zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s., ani životy a zdraví osob pracujících v ochranném pásmu energetického zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s.,
- výkopové práce v ochranném pásmu energetického zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s., budou prováděny ručně s největší opatrností
- před započítím stavby musí dodavatel stavby vlastníkově energetického zařízení (ČEZ Distribuce, a.s.) upřesnit postup prací a použitou techniku pro stavební práce při realizaci předmětné stavby zasahující do ochranného pásma energetického zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s.,
- souběhy a křižovatky vodovodního řadu vč.přípojek s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení
- zemními pracemi při předmětné stavbě nesmí dojít k narušení statiky podpěrných bodů stávajícího nadzemního volného vedení VN 35 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., danými příslušnými články dle ČSN 34 1100, ČSN 33 3300 a PNE 33 3301
- veškeré práce v ochranných pásmech elektrického zařízení budou prováděny s největší opatrností za dodržení podmínek bezpečnosti práce v blízkosti elektrického vedení dle ČSN EN 50 110-1, PNE 330000-6, zejména nebudou používány jeřáby nebo jiné mechanismy, které se mohou přiblížit k vedení na vzdálenost menší než 2 m
- pokud nebude možné při výše uvedených pracích v rámci výše uvedené stavby od stávajícího energetického zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s., dodržet bezpečné vzdálenosti (ČSN EN 50 110-1 a PNE 330000-6) bude muset být stávající nadzemní vedení VN 35 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., po dobu stavby vypnuto a zajištěno
- bude zajištěn trvalý přístup k zařízení ČEZ Distribuce, a.s., pro manipulace a údržbu

- pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů
 - zemními pracemi nesmí být narušeno uzemnění zařízení distribuční soustavy, při případném obnažení zemnicí pásky je nutné toto neprodleně ohlásit na poruchovou linku
 - budou dodrženy podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu
 - jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku nebo včas oznámeny naší společností
 - ČEZ Distribuce, a.s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek
 - ochranné pásmo stávajícího nadzemního vrchního vedení VVN je 12,0 m od krajního vodiče
 - odstup veškerých inženýrských sítí od podpěrných bodů stávajícího nadzemního vedení VVN 110 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., požadujeme ve vzdálenosti min. 6,0 m
 - jakékoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností
 - umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení
 - při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení
 - s ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a.s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody uvedené stavby, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídatelných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek
 - musí být dodrženy podmínky pro práce v ochranných pásmech nadzemních vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu
 - jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku nebo včas oznámeny naší společností
 - výjimka se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT Services, a.s.
17. Budou dodrženy podmínky z vyjádření Lesy České republiky, s.p., správa toků – oblast Povodí Labe pod spis.zn. 731 a č.j. LCR953/002278/2015 ze dne 10.5.2016, a to :
- stavba musí být provedena v souladu s příslušnou ČSN 752130 (Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními) a s ČSN 73601 (Projektování mostních objektů)
 - navrženými úpravami zakrytí toku nebudou zhoršeny odtokové a průtokové vlastnosti vodního toku, nebude zmenšen průtočný profil a niveleta dna zůstane zachována
 - stavba zakrytí toku bude provedena tak, aby nedocházelo ke vzduťi v úseku nad stavbou
 - při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tzn., voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace
 - při provádění stavebních prací nebude dotčen vodní tok, na přilehlých pozemcích nebude skladován žádný stavební materiál, který by mohl být splaven do koryta toku při zvýšených průtocích či vydatných srážkách
 - vlastník stavby bude vykonávat povinnosti dle zákona o vodách č.254/2001 Sb., v platném znění
 - jako správci vodoteče požadujeme být přizváni k odsouhlasení provedených prací před dokončením; k převzetí dokončených prací – kolaudaci
 - zakrytí potoka bude v majetku vlastníka stavby, a Lesy České republiky, s.p., nenesou zodpovědnost za poškození zmíněné úpravy vlivem klimatických činitelů
18. Budou dodrženy podmínky ze závazného stanoviska Drážní úřad Praha ze dne 11.5.2016 pod zn.MP-SOP1017/16-2/So, DUCR-29158/16/So, a to :
- stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem
 - stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení

- při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj.harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy. Navržená technologická řešení oprav (SO 202 Oprava viaduktu pod železniční tratí) musí být odsouhlasena provozovatelem dráhy, tj. SŽDC, s.o.,
 - po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst.3 zákona.
19. Bude dodržena podmínka z vyjádření KSS LK, ÚTSO východ Liberec ze dne 17.5.2016 pod zn.KSSLK/3714/2016, a to :
- do zahájení stavebního řízení budou uzavřeny smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti, rekonstruovaných a nově zřizovaných inženýrských sítí na pozemcích Libereckého kraje
 - činnost na stavbě a zásahu do silničního pozemku a majetku bude prováděna dle odsouhlaseného projektu a v souladu se zněním vyhlášky č.104/97 (ve znění pozdějších předpisů), kterou se provádí zákon č.13/97 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) o pozemních komunikacích. Veškeré výkopy rýh a zásahy do silničních pozemků budou provedeny dle technických podmínek TP 146, schválených MDS ČR – OPK č.j.20056/01-123 dne 30.2.2001.
20. Budou dodrženy podmínky ze závazného stanoviska Ministerstva obrany ČR, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Pardubice ze dne 31.3.2016 pod sp.zn.50640/2016-8201-OPÚZ-PCE, a to :
- bude-li povolení stavby vedeno dle § 117 stavebního zákona v platném znění, je nezbytné, aby vydání certifikátu autorizovaného inspektora bylo provedeno jen na základě závazného stanoviska Ministerstva obrany, neboť se daná akce nachází v území ve vymezeném Ministerstva obrany v souladu s § 175 stavebního zákona
 - po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnice II/610 v celém profilu, její případná omezení a objížďkové trasy je třeba odsouhlasit s Agenturou logistiky – regionálním střediskem vojenské dopravy.
21. Budou dodrženy podmínky ze stanoviska České dráhy, a.s., Region.organ.jedn.železniční stanice Hradec Králové ze dne 22.3.2016 pod čj.134/2016-ROJ-ŽST/HK, a to :
- určení majetkoprávního vypořádání bude řešeno po předložení dalšího stupně projektové dokumentace (včetně záborového elaborátu)
 - před zahájením stavebního řízení budeme požadovat uzavření „smlouvy o právu provést stavbu“
 - zahájení a ukončení stavby na pozemku ČD, a.s., požadujeme písemně oznámit na místní správu Turnov (min. 7 dnů předem) u vedoucího provozu infrastruktury BBH
 - zasažený pozemek ČD, a.s., bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen. Kontrola správu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy
 - akci nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby
 - likvidaci příp.odpadů řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků v naší správě. Za ekologickou likvidaci odpadního materiálu odpovídá stavební firma – zhotovitel dané stavby
 - o předání a převzetí nemovitosti ČD, a.s., budou vyhotoveny písemné protokoly
 - případné změny je třeba s námi projednat.
22. Budou dodrženy podmínky ze souhrnného stanoviska ČD – Telematika, a.s., Praha ze dne 1.3.2016 pod čj. 1201601087, a to :
- dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD – Telematika, a.s., vytyčit a zakreslit do dalšího stupně dokumentace
 - vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zasláné nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednacím číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednavatele
 - termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně se zpracovatelem tohoto vyjádření po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení
 - žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje

- po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém bude popsán rozsah a způsob provedení činnosti a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy, či v jejich ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC, s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC, s.o.,
 - případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty.
23. Budou dodrženy podmínky z vyjádření PAMICO CZECH s.r.o., ze dne 20.6.2016 pod zn. PAMTU199-02, a to :
- při provádění stavebních zemních nebo jiných prací je investor a stavebník povinen na své náklady a odpovědnost učinit veškerá nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození vedení SEK, zejména :
 - při činnostech v blízkosti vedení SEK je povinen respektovat ochranná pásma SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení SEK. Při křížení nebo souběhu zemních prací s SEK budou dodrženy předpisy ČSN 73 6005 „ Prostorová úprava vedení technického vybavení „, v platném znění. V případě souběhu nového vedení se SEK je nutno nové vedení uložit tak, aby v žádném případě nebyl zamezen nebo nijak omezen přístup k SEK a jeho případným opravám
 - dojde k písemnému uvědomění společnosti PAMICO CZECH s.r.o., o zahájení prací nejméně 14 dní předem
 - před započítím zemních prací zajistit vytyčení trasy SEK přímo na staveništi a jeho blízkém okolí. S vyznačenou trasou SEK prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou stavební práce provádět . Vytýčení SEK je možno objednat u společnosti PAMICO CZECH, s.r.o., a to min. 15 dní před zahájením prací
 - pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení SEK příčnými sondami. Upozornit je také na možnou odchylku + 30 cm mezi skutečným uložení SEK a jeho vytyčením příp. polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Dále je upozornit, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajních vedení vyznačené trasy SEK, nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí, a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti
 - při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastavit práce a věc oznámit zaměstnanci společnosti PAMICO CZECH s.r.o. V pracích je možno pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu
 - dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí SEK, vyzvat odpovědného zástupce společnosti PAMICO CZECH s.r.o., ke kontrole vedení před zakrytím. Teprve poté je možno provést zához, při záhozu musí být pískové lože pod SEK zhutněno tak, aby nedošlo k namáhání SEK při záhozu, dále musí být zpět nad SEK umístěny ochranné prvky (pískové lože, ochranná fólie, krycí desky aj.)
 - bude zajištěno, aby odkryté SEK (zařízení) bylo řádně zabezpečeno proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami
 - při provádění zemních prací v blízkosti SEK postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK, v žádném případě k jeho prověšení
 - zemní práce v místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozvaděče apod. vykonávat práce velmi opatrně kvůli ubývajícímu krytí nad SEK
 - po dobu výstavby budou učiněna veškerá nezbytná opatření, vedoucí k zamezení možného poškození SEK a zařízení přejezdem stavební techniky, a to i na přístupových trasách ke staveništi, (např. krytí betonovými panely, ocelovými pláty apod.),
 - na trase SEK (včetně ochranného pásma) se nesmí měnit niveleta terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj). Nutnou změnu je třeba předem projednat s odpovědným pracovníkem společnosti PAMICO CZECH, s.r.o.,
 - při křížení trasy SEK bude případně jiné vedení uloženo pod stávající SEK
 - nad SEK bude dodržován zákaz skládek a budování zařízení, které by k nim znemožňovalo přístup
 - dojde k písemnému uvědomění společnosti PAMICO CZECH, s.r.o., o ukončení prací nejméně 14 dní poté

- pokud při realizaci stavby dojde v místě dotčení SEK ke změně polohopisu (zpevněné plochy, vjezdy atd.), je investor stavby povinen předat společnosti PAMICO CZECH s.r.o., geodetické zaměření skutečného stavu telekomunikačního vedení (zařízení) včetně aktuálního polohopisu
 - pokud by bylo třeba manipulovat s vedením SEK nebo je překládat, je k tomu oprávněna pouze společnost PAMICO CZECH s.r.o., nebo jí akreditovaná společnost. Tyto práce je třeba objednat u společnosti PAMICO CZECH s.r.o.,
 - každé zjištěné nebo způsobené poškození, případně odcizení vedení SEK neprodleně oznámit společnosti PAMICO CZECH s.r.o.,
 - v případě rekonstrukčních prací v objektu upozorňujeme za povinnost provést průzkum technické infrastruktury – vnějších i vnitřních vedení sítí elektronických komunikací na omítce i pod ní.
24. Budou dodrženy podmínky ze souhrnného stanoviska SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové ze dne 17.3.2016 pod čj.3930/2016-SŽDC-OŘ HKR-ÚT, a to :
- v dalším stupni projektové dokumentaci požadujeme statické posouzení základů pilířů a základové spáry po odtěžení vozovky a odtěžení podkladních vrstev vozovky. Materiály a technologické postupy použité na železničním viaduktu musí být odsouhlaseny správcem mostu. Bude upřesněno umístění kanalizační šachty pod viaduktem
 - požadujeme na náklady investora vyčištění Odolenovického potoka pod mostem a sanaci koryta pod mostem
 - stavba bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy
 - stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení SŽDC
 - při zpracování projektové dokumentace musí být dodržena vyhláška č.177/1995 Sb., stavební a technický řád drah v platném znění.
25. Budou dodrženy podmínky z vyjádření NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Jihlava ze dne 17.6.2016 pod zn. 027160057, a to :
- přechody pro chodce bez řízení SSZ lze navrhnout v ose přecházení max. 6500 mm délky u novostaveb a 7000 mm u změn dokončených staveb. Stejný požadavek platí i pro místa pro přecházení. (bod 2.0.1. Příl.č.2). V projektové dokumentaci pro stavební povolení budou doplněny kóty. *Délka se měří v ose přechodu od silničního obrubníku.*
 - přístup na autobusovou zastávku musí být po přechodu pro chodce. (bod 3.0. příl.č.2)
 - upravit délku vyřazovacího a zařazovacího pruhu alespoň na minimální normovou hodnotu. Tvar nájezdu a výjezdu ovlivní vzdálenost zastávkové hrany a vozidla. (ČSN 73 6425-1 bod 6.2.1.5)
 - nejmenší volná šířka nástupiště musí být 2,2m (ve stíněných poměrech min. 1,70m). Bočnice přístřešku nesmí zužovat tento volný prostor, spodní hrana musí končit 100 - 250 mm od pochozí plochy a prosklení musí být kontrastně upraveno proti pozadí pruhem šíře 50 mm ve výšce 800 mm až 1000 mm a zároveň ve výši 1400 mm -1600 mm. (bod 3.2.1. příl.č.2)
 - chodníky musí být navrženy s jednostrannou vodící linií (např. sadový obrubník min. výšky 60 mm nad úroveň pochozí plochy) tak, aby byla vytvořena přirozená vodící linie pro osoby s postižením zraku, (bod 1.2.1.1. příl.č.1) *Přerušeni přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8m, jinak musí být doplněno umělou vodící linií.*
 - místa pro přecházení: doplnit vodorovné značení míst pro přecházení V7b dle vyhl.č.294/2015 Sb.
 - hmatové značení musí odpovídat vizuálnímu dopravnímu režimu a požadované délky signálních a varovných pásů musí být proveditelné na šíři chodníku navrhovaném pro DUR.(body 1.2.příl.č.1,1.-3. Příl.č.2) *Hmatové prvky a šířka chodníků budou doplněny do navazujícího stupně dokumentace*
 - podmínky pro zpracování projektové ke stavebnímu povolení :
 - nástupní hrana na zastávce MHD musí mít výšku 200 mm a u změn dokončených staveb lze snížit až na 160 mm. Při svém okraji musí mít úpravy pro zrakové postižené, jedná se o barevný pás, nikoliv reliéfní pás, který začíná u silničního obrubníku a končí 0,5 m od hrany s vozovkou (bezpečnostní odstup) . Signální pás u označnicku z reliéfní dlažby bude začínat 0,5 m od hrany nástupiště, 0,8 m od označnicku a bude končit u vodící linie, (bod 1.5.6. příl. č.1,)
 - na nástupišti je možné použít pouze dvou barev, třetí barva může být použita pro kontrastní pás bezpečnostního odstupů. Ve vzdálenosti 600 mm od bezpečnostního odstupů, tj. 1100 mm od hrany s vozovkou nesmí být užito vzoru, plocha musí být pouze v jedné barvě. (ČSN 73 6425-1) *Prováděcí firma musí dodržet požadovanou pozici barevného pásu bezpečnostního odstupů zastávkové hrany dle šíře navrženého obrubníku u zastávkové hrany.*

- snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojižděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 40%, musí být opatřen varovným pásem z reliéfní barevně kontrastní dlažby šíře 400 mm. (bod 1.2.4. příl.č.2)
 - vodící pás přechodu a místa pro přecházení se zřizuje, je-li trasa přecházení delší než 8000 mm, vedená v šikmém směru, nebo z oblouku o poloměru menším než 12 000 mm a musí navazovat na případné signální pásy na chodníku. (bod 1.2.3. příl.č.1) *Vodící pás přechodu nebo místa pro přecházení se zřizuje i v případě, že není dodržena min. délka směrového vedení, tj. signálního pásu (u novostavby 1500 mm, u změny stavby 1000 mm.*
 - signální pásy musí být ukončeny u vodící linie, např. podezdívka plotu, zvednutá sadová obruba +0,06m. (bod 1.2.2. přílohy č.1)
 - zastávková plocha: podélný sklon nemá překročit 4%, v obtížných terénních podmínkách 6%. (ČSN 73 6425- 1 bod 6.2.1.13) Do následující stupně dokumentace doplnit.
 - varovné a signální pásy musí provedeny v barevném kontrastu vůči okolí. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti.(body 1.2.2. a 1.2.4. příl.č.1, bod 2.2.3. příl.č.2). Pro dodržení hmatového požadavku doporučujeme dlažbu bez zkosení, s rovnou hranou, která nevytváří spáry.
 - překážky na komunikacích pro chodce (lavičky, výkladce, stavby pro reklamu, stromy, sloupy veřejného osvětlení, dopravní značení) musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm, technické vybavení lze v odůvodněných případech umístit tak, že průchozí prostor bude místně zúžen až na 900 mm světlé šířky. (bod 1.2.1,-2. příl.č.2) *V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od signálního pásu nebo umělé vodící linie nesmí být žádné překážky, ani sloupy VO.*
 - místa pro přecházení:
 - doplnit vodorovné značení místa pro přecházení V7b dle vyhl.č.294/2015 Sb. (dle podkladů MD k TP 133 jsou možné dvě varianty značení: délka/ mezer/ šířka [mm] **0,5 / 0,25 / 0,125** nebo **0,75 / 0,25 / 0,125**)
 - komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 8,33% a příčný nejvýše do 2%. (bod 1.1.2.- 1.1.3. příl.č.2). Překážky na komunikacích pro chodce (lavičky, výkladce, stavby pro reklamu, stromy, sloupy veřejného osvětlení, dopravní značení) musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm, technické vybavení lze v odůvodněných případech umístit tak, že průchozí prostor bude místně zúžen až na 900 mm světlé šířky. (bod 1.2.1.-2. příl.č.2) *V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od hmatových úprav nesmí být žádné překážky, ani sloupy VO. Maximální sklon šikmé rampy s 12,5% smí být max. do 3m.*
 - výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm. (body 1.1.13.0.-3.1. Příl.č.2)
 - varovné a signální pásy musí provedeny v barevném kontrastu vůči okolí. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti .(body 1.2.2. a 1.2.4. příl.č.1, bod 2.2.3. příl.č.2) *Prováděcí firma musí dodržet barevný kontrast u hmatné dlažby i u barevně zvýrazněného nájezdu nebo vjezdu na pozemek.*
 - dle bodu 1.2.11. příl. č. 1 musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení pro chodce, svislého dopravního značení. Pokud není dodržen, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400 -1600 mm od pochozí plochy. (ČSN ISO 3864-1)
 - všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.
26. Budou dodrženy podmínky z vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie LK, ÚO Semily ze dne 5.5.2016 pod čj. KRPL-35219-1/ČJ-2016-181106-04 a ze dne 20.6.2016 pod čj. KRPL-35219-17/ČJ-2016-181106-04, a to :
- ✓ k zpracování dalšího stupně projektové dokumentace (DSP) máme následující připomínky:
 - Ul.Přepeřská(sil.č.610):

- staničení stavby cca km 0,250-místo IS3c musí být č.IS4c-„NUDVOJOVICE“.DZ č.U9+E7b-„,STK“zrušit.
 - km 0,180-zrušit DZ č.U7,IJ8,IJ9-ČSPHM,opravna,STK. Umístit DZ č.IS4b- „Nudvojovice“.
 - na odbočení vpravo z Nádražní ul.musí být pod DZ Č.P4 dod. tab.E2b-tvar křižovatka
 - Ul.Nádražní(sil.č.610,č.2797):
 - jestliže bude ul.I.Máje obousměrná, tak musí být na výjezdu DZ č.P4+E2b -staničení stavby cca km 0,150-zrušit DZ č.U7,IJ8,E7b-ČSPHM, opravna.
 - cca km-DZ č.B20a-nejvyšší dovolená rychlost 30km/h. Nesouhlasíme s tímto umístěním a postrádáme racionální důvod pro toto omezení.
 - km 0,180-zastávky BUS musí být označeny DZ č.U4b
 - km cca 0,350- přechod pro chodce doporučujeme nahradit místem pro přecházení
 - km 0,610-DZ č.IP25a(b)-zóna s dopravním omezením musí být odstraněna, nebo umístěna, na všech příjezdových komunikacích do Turnova
 - Ohrazenice:
 - km cca 0,800- zastávky BUS musí být označeny DZ č.U4b
 - km cca 0,350- přechod pro chodce doporučujeme nahradit místem pro přecházení
 - km cca 0,805- přechod pro chodce doporučujeme nahradit místem pro přecházení
 - km cca 0,920-odstranit DZ č.U9+E7a (STK)-nadbytečná a nesmyslná
 - km cca 1,010- pod DZ Č.P4 umístit dod. tab.č.E2b
 - km cca 1,070-DZ č.IS4c-„NÁŘADÍ JIRÁNEK“odstranit-nepovolená DZ
 - km cca 1,100-místo DZ č.IS4a musí být DZ č.IS3a-„PŘEPERĚ“
 - km cca 1,120-přechod pro chodce doporučujeme nahradit místem pro přecházení
 - Ohrazenice-okružní křižovatka:
 - na rameni okružní křižovatky do sídliště Ohrazenice nesouhlasíme s umístěním DZ č.B20a-nejvyšší dovolená rychlost 30km/h a přechod pro chodce doporučujeme nahradit místem pro přecházení. Jestliže na místní komunikaci v části sídliště jsou skutečně problémy s nepřiměřenou rychlostí, je nutné řešit na komunikaci též prvky ke zklidnění dopravy. Navrhujeme sídelní část Ohrazenice-sídliště řešit komplexně v souladu s technickými podmínkami pro návrh zón 30 (Tempo 30).“
27. Dojde-li při výše uvedených stavebních prací k poškození oplocení a zeleně u pozemkové parcely 2455 v kú Turnov, bude provedena její oprava a uvedení do původního stavu, a to odbornou firmou.
 28. K pozemkové parcele 2163 v kú Turnov bude zajištěn vjezd autem do zahrady, vchod do obchodu, přístup k výloze obchodu a přístup ke čtyřem oknům do sklepa.
 29. Na pozemkových parcelách 2116/1 a 2116/3 v kú Turnov bude zachován současný vyvýšený pruh trávníku přiléhajícího k základům k domu čp.1099.
 30. Smlouva o věcném břemeni k přístupu k nemovitosti (parcela 2095 v kú Turnov) bude uzavřena do podání žádosti o kolaudaci výše uvedené stavby.
 31. Na pozemkové parcele 2104 v kú Turnov bude ponechána anglická zahrádka včetně rohového výřezu o zanechání chodníku.
 32. Anglický dvorek na pozemkových parcelách 2070 a 2073 v kú Turnov zůstane v majetku stávajícího vlastníka, nebudou předmětem prodeje.
 33. Stávající vjezd na pozemkovou parcelu 2054/1 v kú Turnov bude v nejužším místě široký 6,5 m (jedná se o rozšíření směrem nahoru – tedy k Ohrazenicím). Vjezd bude dlážděný až k bráně, kde plynule naváže na asfaltový povrch za bránou. Dlažba a podkladové vrstvy budou projektovány dostatečně pro pojezd kamionové dopravy a vedle vjezdu bude vydlážděn chodník až k brance (pro pěší). Vertikální profil tohoto nového vjezdu bude umožňovat vjezd osobních i nákladních vozidel, tj., aby nevznikl žádný zlom nebo práh, který by činil problémy při vjezdu. Takto navržený vjezd bude zapracován do projektové dokumentace pro stavební řízení.
 34. Při podání žádosti o stavební povolení bude předložena hluková studie a na základě výsledků měření bude vydáno závazné stanovisko ke stavebnímu řízení na výše uvedenou stavbu KHS LK, Liberec.
 35. Pro další stupeň projektové dokumentace bude podíl na pozemkových parcelách 1016/1 a 1016/2 v kú Ohrazenice u Turnova majetkově vypořádán s panem Miloslavem Koškem, Ohrazenice 85.
 36. Před sklepními okénky u domu čp. 1111 budou provedeny anglické dvorky tak, aby dešťová voda nezatékala do sklepa domu čp. 1111.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1
Obec Ohrazenice, Ohrazenice 81, 511 01 Turnov 1
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže č.p. 632/32,
Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6.

Odůvodnění:

Dne 11.7.2016 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Stavební úřad oznámil dne 14.7.2016 zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně nařídil ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 19.8.2016, o jehož výsledku byl sepsán protokol. V průběhu územního řízení žadatel oznámil, že výše uvedenou stavbou nebude dotčena pozemková parcela 3888/8 v kú Turnov. Vzhledem k tomu, že poslední podklady byly stavebnímu úřadu doplněny dne 26.9.2016, stavební úřad seznámil dne 27.9.2016 účastníky řízení a dotčené orgány s podklady rozhodnutí a poskytl jim zákonnou lhůtu k vyjádření. Této možnosti využili Ing. Jiří Richtř a Jana Richtřová, oba bytem Nádražní 1077, Turnov a podali své vyjádření k podkladům rozhodnutí dne 11.10.2016.

Stanoviska sdělili: vyjádření k záměru z hlediska vlivu na soustavu Natura 2000 a posuzování vlivů na životní prostředí KÚ LK, OŽPZ ze dne 9.3.2016, vyjádření Muzeum Českého ráje v Turnově ze dne 3.3.2016, souhlas ke zřízení stavby závazným stanoviskem Dražní úřad Praha ze dne 11.5.2016, souhlasné koordinované závazné stanovisko HZS LK, ÚO Semily ze dne 21.3.2016, závazné stanovisko KHS LK, Liberec ze dne 21.3.2016 a vyjádření k námitkám ze dne 18.8.2016 a 24.10.2016, vyjádření KSS LK, ÚTSO východ Liberec ze dne 17.5.2016, závazné stanovisko Ministerstvo obrany ČR, sekce ekonomická a majetková Pardubice ze dne 31.3.2016, koordinované závazné stanovisko MÚ Turnov, ORM ze dne 13.4.2016 a 18.8.2016, vyjádření ze dne 7.4.2016 a vyjádření k podaným námitkám ze dne 18.8.2016 a 20.10.2016, vyjádření Lesy České republiky, s.p., správa toků, oblast Povodí Labe, Hradec Králové ze dne 10.5.2016, vyjádření NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Jihlava ze dne 17.6.2016, vyjádření Agentura logistiky, regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové ze dne 9.6.2016, závazné stanovisko OÚ Ohrazenice ze dne 16.5.2016, sdělení Obec Přepeře ze dne 2.3.2016, vyjádření Policie České republiky, KRPLK, ÚO Semily ze dne 5.5.2016, 20.6.2016 a 12.9.2016, vyjádření Povodí Labe, s.p., Hradec Králové ze dne 18.4.2016, souhrnné stanovisko SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové ze dne 17.3.2016, vyjádření UNI Promotion, s.r.o., Praha ze dne 25.3.2016, vyjádření ADV Computers s.r.o., Liberec ze dne 13.5.2016, vyjádření BusLine a.s., Semily ze dne 2.5.2016, vyjádření CETIN a.s., prac.Liberec ze dne 19.5.2016 a 23.2.2016, vyjádření České dráhy, a.s., Regionální organizační jednotka Železniční stanice Hradec Králové ze dne 22.3.2016, souhrnné stanovisko ČD-Telematika a.s., Praha ze dne 1.3.2016, vyjádření České radiokomunikace, a.s., Praha ze dne 22.4.2016, vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., Děčín ze dne 23.2.2016 a 2.3.2016 a souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení ze dne 2.3.2016 (2 souhlasy), vyjádření ČEZ ICT Services, a.s., Praha ze dne 23.2.2016, vyjádření KREDIT CENTRUM, s.r.o., Semily ze dne 9.3.2016, vyjádření PAMICO CZECH s.r.o., Turnov ze dne 20.6.2016, vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o., Brno ze dne 13.5.2016, 8.3.2016, 20.9.2016 a 26.9.2016, vyjádření SčVK a.s., Teplice ze dne 20.3.2016, vyjádření Technické služby Turnov, s.r.o., ze dne 22.4.2014, vyjádření T-Mobile Czech Republic, a.s., Praha ze dne 11.3.2016, vyjádření Vodafone Czech Republic, a.s., Praha ze dne 21.3.2016, vyjádření Městská teplárenská Turnov, s.r.o., ze dne 28.6.2016, vyjádření Miloslava Koška ze dne 19.8.2016, připomínky R.F.PROFI s.r.o., ze dne 12.8.2016, vyjádření MÚ Turnov, OŽP ze dne 21.9.2016, vyjádření MÚ Turnov, OD ze dne 1.8.2016, vyjádření projektanta ze dne 24.8.2016, 30.8.2016, 29.8.2016 a 21.10.2016, vyjádření k podaným námitkám MÚ Turnov, OŽP ze dne 21.9.2016 a 18.10.2016, vyjádření Zdeňky Zdeňkové ze dne 9.8.2016, vyjádření k podaným námitkám KÚ LK, OŽPZ ze dne 27.10.2016, vyjádření DIAS TURNOV s.r.o., ze dne 18.8.2016, smlouva o právu provést stavbu mezi ŘSD ČR, s.p. a Obec Ohrazenice ze dne 15.9.2016 a 30.9.2016, smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti mezi ŘSD ČR, s.p.o., a Obec Ohrazenice ze dne 15.9.2016 a 30.9.2016.

Předložená souhlasná vyjádření k provedení cizí stavby od vlastníků dotčených pozemkových a stavebních pozemcích výše uvedenou stavbou od : Hana Kořínková a Josef Kořínek ze dne 15.10.2015, Jaromír Pařík, Danuše Menclová ze dne 30.11.2015, Milada Matějčková ze dne 25.10.2015, Miloslava Bártová a Jan Bárta ze dne 26.10.2015, Ing.Věra Kvapilová ze dne 6.6.2016, Ing. Petr Kvapil ze dne 29.4.2016, Ing. Jan Kvapil ze dne 2.11.2015, Mgr. Jana Mrázková ze dne 2.11.2015, Bohumír Pleštil ze

dne 30.6.2016, Zdeňka Marešová ze dne 15.10.2015, Věra Hauserová ze dne 15.10.2015, Iveta Kokinová a Milan Kokina ze dne 2.12.2015, Marcela Rezlerová a Martin Rezler a Petr Rezler a Marcela Jandová ze dne 24.11.2015, Zdeněk Randák a Ing. Michaela Randáková ze dne 25.10.2015, Miroslav Matěcha ze dne 21.10.2015, Květoslava Pluhařová a Josef Pluhař ze dne 19.10.2015, JUDr. Vladimír Svoboda ze dne 13.4.2016, Lukáš Dřevíkovský ze dne 1.12.2015, Petr Nyč ze dne 6.1.2016, Otakar Pařík ze dne 20.10.2015, Zbyšek Matoušek ze dne 16.10.2015, Eva Richtrová a Jaroslav Richtr ze dne 27.10.2015, Ing. Vítězslav Sekanina a Irena Sekaninová ze dne 28.4.2016, Marcel Řehák ze dne 18.7.2016, Otakar Roubínek a Marián Roubínek, Alena Janečková ze dne 4.11.2015, Ing. Vítězslava Černá a Jindřich Černý a Kamil Černý ze dne 22.10.2015, Milan Golis a Grazyna Golisová ze dne 30.11.2015, Jaroslava Jankovská a Robert Jankovský a Lucie Majerová ze dne 16.10.2015, Miroslav Špalek ze dne 20.10.2015, Jaroslav Čapek ze dne 9.11.2015, Blanka Čepelíková ze dne 2.11.2015, Pavla Mlejnková ze dne 21.10.2015, Jitka Gibbonsová ze dne 5.12.2015, Ing. Martin Štrtr ze dne 26.10.2015, Jan Jandík a Ivana Kolářová ze dne 11.7.2016, Lenka Roubíčková ze dne 23.9.2016, Milan Roubíček a Monika Roubíčková ze dne 28.10.2015, Jindřich Svoboda a Václava Svobodová ze dne 10.7.2016, Jindřich Svoboda ze dne 10.7.2016, R.F.PROFI, s.r.o., ze dne 29.6.2016, Jiří Antoš a Jana Antošová ze dne 30.11.2015, Edita Rakoušová a Roman Rakouš ze dne 1.7.2016, Bc. Jan Zárbynický, Zdeňka Zdeňková ze dne 5.5.2016, Ladislav Šonský a Cressida reality, s.r.o., ze dne 16.8.2016, Štěpánka Hořáková a Stanislav Hořák ze dne 1.7.2016, CoorsTek Advanced Materials Turnov, s.r.o., ze dne 27.10.2016, PRECIOSA, a.s., ze dne 12.6.2016, ČSAD, s.r.o., ze dne 20.10.2015, Denisa Dřevíkovská ze dne 19.8.2016, Kateřina Komárková a Michal Komárek dne 19.8.2016, obec Ohrazenice ze dne 3.6.2016, Štichová Karla ze dne 17.8.2016, Fučíková Jaroslava ze dne 18.8.2016, Košek Miloslav ze dne 18.8.2016, Martin Kabeláč a Ivana Kabeláčová ze dne 13.6.2016, Vyhličko Tomáš ze dne 15.8.2016, Ivo Kreibich a Iveta Pokorná ze dne 16.5.2016, Pavel Klus, Filip Klus a Lucie Klusová ze dne 18.5.2016, Tomáš Vilímek ze dne 10.5.2016, Jiří Hoření ze dne 29.5.2016, Petr Sochor a Věra Sochorová ze dne 3.6.2016, Základní organizace Čs.zahrádkářského svazu Ohrazenice ze dne 16.5.2016, Libuše Hrodková ze dne 16.5.2016, Romana Adamů ze dne 16.5.2016, AQUA Program s.r.o., ze dne 13.6.2016, Hanička Táborská ze dne 18.8.2016, Jiří Táborský ze dne 18.8.2016, Jaroslava Čadíková ze dne 18.8.2016, Radomír Hautf ze dne 18.8.2016, Jiří Vyhličko ze dne 18.8.2016, František Novák a Hana Nováková ze dne 18.8.2016, Iva Möllerová ze dne 18.8.2016, Dagmar Mašková ze dne 10.5.2016, Ladislav Šonský ze dne 18.8.2016, Jaroslav Fanta ze dne 18.8.2016, Jiří Macák ze dne 18.8.2016, Václav Oppa ze dne 18.8.2016, Jiří Pospíšil ze dne 18.8.2016, Ivo Ruprich ze dne 18.8.2016, Milada Šmídová, Jiří Žabokrtský ze dne 18.8.2016, Eva Kolomazníková ze dne 18.8.2016, Kořátko Jiří ze dne 18.8.2016, Miloslav Košek ze dne 18.8.2016.

Námítky k výše uvedené stavbě od : Ing. Jiří Richtr a Jana Richtrová, oba bytem Nádražní 1077, Turnov ze dne 16.8.2016 a 11.10.2016, Ing. Tomáš Korba, Norská 603/16, Praha 10 ze dne 18.8.2016, Kateřina Komárková a Michal Komárek, oba bytem 1.máje 1145 Turnov ze dne 19.8.2016, David Karásek a Lenka Karásková, oba bytem Nádražní 1076, Turnov ze dne 16.8.2016, Miloslav Košek, Ohrazenice 85 ze dne 18.8.2016,

Stanovení okruhu účastníků řízení :

V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva vlastníků pozemků a staveb na nich, včetně pozemků sousedních a staveb na nich. Na základě výsledku byl stanoven okruh účastníků řízení ve smyslu § 85 stavebního zákona, a to :

podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona – žadatel – Město Turnov, Krajská správa silnic Libereckého kraje, Obec Ohrazenice,

podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona – obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn – Město Turnov, Obec Ohrazenice, Obec Přepeře

podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona - je vlastníkem pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě : vlastníkem dotčených pozemkových parcel 2013/1, 3881/58, 2041, 3881/1, 3883/1 a 3881/25 v kú Turnov je Liberecký kraj- Krajská správa silnic LK, vlastníkem dotčených pozemkových parcel 3882, 3881/9, 2013/3, 2013/2, 2531/2, 2531/1, 3881/12, 3881/8, 3881/7, 3881/5, 2043, 2044, 2456, 3883/3, 3881/6, 3883/2, 2143, 3881/4, 2086, 3881/3, 2122, 3881/2, 2058, 2093 v kú Turnov je Město Turnov, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2040/8 je DIAS TURNOV, s.r.o., vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2035/16 v kú Turnov je Coors Tek Advanced Materials Turnov, s.r.o., vlastníkem dotčené pozemkové parcely 3888/12 v kú Turnov jsou Hořák Stanislav a Hořáková Štěpánka, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2035/17 v kú Turnov jsou ČSAD Turnov, a.s., a

PRECIOSA, a.s., vlastníkem dotčené pozemkové parcely 3888/11 je ČSAD Turnov, s.r.o., vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2513 v kú Turnov jsou Kořínek Josef a Kořínková Hana, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2042 v kú Turnov je RWE GasNet, s.r.o., vlastníkem dotčené pozemkové parcely 3888/1 v kú Turnov jsou České dráhy, s.p., vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2458 a 2457 v kú Turnov jsou Komárek Michal a Komárková Kateřina, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2045 v kú Turnov jsou Šonský Ladislav a Cressida reality s.r.o., vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2455 v kú Turnov jsou Matějíčková Milada a Menclová Danuše, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2046 v kú Turnov je Zděnková Zdeňka, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2165 a 2166/1 v kú Turnov jsou Bárta Jan a Bártová Miloslava, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2048 v kú Turnov je Zárybnický Jan Bc., vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2050 v kú Turnov jsou Rakouš Roman a Rakoušová Edita, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2053/1, 2053/2 a 2051/2 v kú Turnov jsou Antoš Jiří a Antošová Jana, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2163 v kú Turnov jsou Kvapil Jan Ing., Kvapil Petr Ing., Kvapilová Věra Ing., a Mrázková Jana, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2162/1 a 2160 v kú Turnov je Pleštil Bohumír, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2054/11 a 2054/16 v kú Turnov je R.F.PROFI s.r.o., vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2158 v kú Turnov jsou Hauserová Věra a Marešová Zdeňka, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2155 v kú Turnov jsou Kokina Milan a Kokinová Iveta, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2153 v kú Turnov jsou Jandová Marcela, Rezler Martin, Rezler Petr a Rezlerová Marcela, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2151 v kú Turnov jsou Randák Zdeněk a Randáková Michaela Ing., vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2150 v kú Turnov je Matěcha Miroslav, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2148 a 2147 v kú Turnov jsou Pluhař Josef a Pluhařová Květoslava, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2054/18 a 2064/2 v kú Turnov jsou Svoboda Jindřich a Svobodová Václava, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2064/8 v kú Turnov je Svoboda Jindřich, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2145/2 v kú Turnov je Svoboda Vladimír JUDr., vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2067/1 v kú Turnov jsou Roubíček Milan a Roubíčková Monika, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2069/1 v kú Turnov je Roubíčková Lenka, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2073 a 2070 v kú Turnov jsou Jandík Jan a Kovářová Lenka, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2074 v kú Turnov je Šritr Martin Ing., vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2129/1 v kú Turnov jsou Dřevikovská Denisa a Dřevikovský Lukáš, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2076 v kú Turnov je Gibbonsová Jitka, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2127 v kú Turnov je Nyč Petr, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2078 v kú Turnov je Mlejnková Pavla, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2123 v kú Turnov je Pařík Otakar, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2104 v kú Turnov je Čepelíková Blanka, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2120 v kú Turnov je Matoušek Zbyšek, Richtř Jaroslav a Richtřová Eva, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2102 v kú Turnov je Čapek Jaroslav, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2119 v kú Turnov jsou Sekanina Vítězslav Ing. a Sekaninová Irena, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2100/1 a 2098/1 v kú Turnov je Špalek Miroslav, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2118 v kú Turnov je Řehák Marcel, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2116/1 a 2116/3 v kú Turnov je Janečková Alena, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2096/1 v kú Turnov jsou Jankovský Robert a Majerová Lucie, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2095 a 2094 v kú Turnov jsou Golis Milan a Golisová Grazyna, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 2113 v kú Turnov jsou Černá Vítězslava Ing. Černý Jindřich a Černý Kamil, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 1029, 919/1, 880/1 a 1048/27 v kú Ohrazenice u Turnova je Liberecký kraj – Krajská správa silnic LK, vlastníkem dotčených pozemkových parcel 1030/1, 1022/15, 15, 35/1, 35/2, 59, 87/3, 45, 1022/17, 1022/16, 919/11, 1048/3, 1048/34, 1022/10, 880/6, 879, 1045/2, 880/3, 880/2, 10/6, 10/7, 9/10, 9/9, 881/3, 880/4, 7/19 a 919/10 a stavební parcely 17 v kú Ohrazenice u Turnova je Obec Ohrazenice, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 1016/1 a 1016/2 v kú Ohrazenice u Turnova jsou Fučíková Jaroslava, Štichová Karla a Košek Miloslav, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 1018/1 v kú Ohrazenice u Turnova je Kabeláč Martin, Kabeláčová Ivana a Štichová Karla, vlastníkem dotčené stavební parcely 376/1 v kú Ohrazenice u Turnova je Vyhlídka Tomáš, vlastníkem dotčené stavební parcely 366/3 v kú Ohrazenice u Turnova jsou Kabeláč Martin a Kabeláčová Ivana, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 880/8 a 880/7 v kú Ohrazenice u Turnova je Česká republika – Ředitelství silnic a dálnic ČR, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 1023/2 v kú Ohrazenice u Turnova je Pokorná Iveta, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 1048/7 a 1023/1 a stavební parcely 198 v kú Ohrazenice u Turnova jsou Klus Pavel, Klus Filip a Klusová Lucie, vlastníkem dotčené stavební parcely 199 v kú Ohrazenice u Turnova je Vilímek Tomáš, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 1048/4 a stavební parcely 179/1 v kú Ohrazenice u Turnova je Hoření Jiří, vlastníkem dotčené stavební parcely 386 v kú Ohrazenice u Turnova jsou Sochor Petr a Sochorová Věra, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 10/4 v kú Ohrazenice u Turnova je Základní organizace Českého zahrádkářského svazu Ohrazenice, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 9/1 a 7/22 v kú Ohrazenice u

Turnova je Hrodková Libuše, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 1013 v kú Ohrazenice u Turnova je Adamů Romana, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 7/17 v kú Ohrazenice u Turnova je Mašková Dagmar, vlastníkem dotčených pozemkových parcel 7/18 a 7/20 v kú Ohrazenice u Turnova je Šonský Ladislav, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 13/2 v kú Ohrazenice u Turnova je Kolomazníková Eva, vlastníkem dotčené stavební parcely 375 v kú Ohrazenice u Turnova je Hautf Radomír, vlastníkem dotčené stavební parcely 366/1 v kú Ohrazenice u Turnova je AQUA Program s.r.o., vlastníkem dotčené pozemkové parcely 1015/1 v kú Ohrazenice u Turnova je Möllerová Iva, vlastníkem dotčené stavební parcely 374 v kú Ohrazenice u Turnova jsou Čadíková Jaroslava, Táborská Hanička, Táborský Jiří, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 1058 v kú Ohrazenice u Turnova je Vyhlídka Jiří, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 1022/50 a 1015/2 v kú Ohrazenice u Turnova jsou Novák František a Nováková Hana, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 1024/6 v kú Ohrazenice u Turnova jsou Fanta Jaroslav, Macák Jiří, Oppa Václav, Pospíšil Jiří, Ruprich Ivo, Šmídová Milada, Žabokrtský Jiří, vlastníkem dotčené stavební parcely 163/3 v kú Ohrazenice u Turnova je Koťátko Jiří, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 312/1 v kú Přepeře u Turnova je Liberecký kraj – Krajská správa silnic LK, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 312/6 v kú Přepeře u Turnova je Obec Přepeře, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 328/1 v kú Přepeře u Turnova je Česká republika – Správa železniční dopravní cesty, s.p., a vlastníci inženýrských sítí, kde dojde ke styku s výše uvedenou stavbou : Vodohospodářské sdružení Turnov, RWE Distribuční služby, s.r.o., ČEZ Distribuce, a.s., Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., ČD-Telematika, a.s., PAMICO CZECH s.r.o.,

podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – jsou osoby, jejichž vlastnické nebo jiné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno – jsou to majitelé sousedních pozemků : Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: st. p. 2, 163/1, 163/2, 163/4, 174, 176, 177, 179/2, 180, 186, 201, 212, 238, 242, 252/1, 361/1, 365/1, 365/2, 366/2, 376/3, 377, 380, 452, 456, 457, 464, 490, 497, 537, 549, 687, 734, parc. č. 6/1, 6/3, 6/4, 6/5, 6/7, 6/21, 7/2, 7/4, 7/8, 7/9, 7/16, 9/2, 9/6, 9/7, 9/8, 11/6, 11/7, 23/1, 25/7, 25/12, 25/15, 88/3, 881/2, 3888/8, 1003/2, 1007, 1008, 1009, 1010, 1019, 1020/1, 1020/2, 1022/14, 1022/19, 1022/20, 1022/21, 1022/22, 1022/23, 1022/24, 1022/53, 1048/6, 1048/35, 1048/36, 1048/37, 1057, 1257, 1024/7, 1024/5, 1024/8, 1014 v katastrálním území Ohrazenice u Turnova, parc. č. 146/5, 147/2, 328/5 v katastrálním území Přepeře u Turnova, parc. č. 1955, 1956/1, 2033/2, 2040/2, 2051/1, 2052, 2054/1, 2054/5, 2054/6, 2054/7, 2054/9, 2065/2, 2067/2, 2068, 2096/2, 2100/2, 2101, 2103, 2110/9, 2110/14, 2115, 2124, 2126, 2129/2, 2130, 2132, 2135, 2139, 2141/1, 2141/2, 2141/3, 2145/1, 2149, 2457, 2505, 2507, 2509, 2511, 2515, 2516, 2518/1, 3888/9, 3888/10, 3888/67, 3888/68, 3888/69 v katastrálním území Turnov a osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám: Ohrazenice č.p. 75, č.p. 52, č.p. 105, č.p. 107, č.p. 109, č.p. 59, č.p. 110, č.p. 119, č.p. 130, č.p. 132, č.p. 134, č.p. 138, č.p. 154, č.p. 167, č.p. 240, č.p. 171, č.p. 158, č.p. 220, č.p. 217, č.p. 221, č.p. 227, č.p. 226 a č.p. 258, Turnov č.p. 1309, č.p. 1585, č.p. 1112, č.p. 1691, č.p. 1111, č.p. 1105, č.p. 1106, č.p. 1621, č.p. 1099, č.p. 1094, č.p. 1369, č.p. 1093, č.p. 1092, č.p. 1091, č.p. 1089, č.p. 1408, č.p. 1086, č.p. 1078, č.p. 1077, č.p. 1075, č.p. 1076, č.p. 1074 a č.p. 1073.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci řízení majitelé sousedního domu čp. 1077 Turnov Ing. Jiří Richtr a paní Jana Richtrová, oba bytem Nádražní 1077, 51101 Turnov; majitelé sousedního domu čp.1076 Turnov pan David Karásek a paní Lenka Karásková, oba bytem Nádražní 1076, 51101 Turnov; spolumajitel sousedního domu čp. 1078 Turnov Ing. Tomáš Korba, bytem Norská 603/16, 101 00 Praha a majitelé sousedního domu čp. 1077 paní Kateřina Komárková a pan Michal Komárek, oba bytem 1.máje 1145, 511 01 Turnov, předali dne 16.8.2016 (Richtrovi), 16.8.2016 (Karáskovi), dne 18.8.2016 (Ing. Tomáš Korba) a dne 19.8.2016 (Komárkovi) do územního řízení tyto námitky :
 - 1) Podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, spadá tato stavba pod záměry, vyžadující zjišťovací řízení (příloha č. 1, kategorie II položka 9.1. - Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd. Projednávaná stavba v místě křižovatky Nádražní - Přepeřská z důvodu změny směrového i výškového vedení má charakter přeložky). Podle projektové dokumentace k ÚŘ toto zjišťovací řízení neproběhlo. Žádáme o jeho doplnění.
 - 2) Dále není v dokumentaci řešeno zvýšení hlučnosti v místě křižovatky Nádražní - Přepeřská. Podle zákona č. 258/2000 o ochraně veřejného zdraví, §30, je vlastník pozemní komunikace povinen zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity, stanovené prováděcím právním předpisem. Ke zvýšení hlučnosti dojde z těchto důvodů:

- Zvýšením průjezdního profilu se zvýší počet vozidel, projíždějící křižovatkou, intenzitu dopravy dokumentace přitom rovněž vůbec neřeší.
- Zvýšením sklonu komunikace v křižovatce ze stávajících 6% na 8%, překonání tohoto spádu si vyžádá zvýšený výkon motoru doprovázený zvýšeným hlukem.
- Změnou přednosti v jízdě se přiblíží k obytným domům místo zastavení a opětného rozjíždění ze stávajících 40m na navrhovaných 20m.

Z tohoto důvodu žádáme o doplnění dokumentace o hlukovou studii, která by prokázala, že po dokončení projednávané stavby nebudou překročeny hlukové limity, stanovené nařízením vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, a ověření výsledků studie měřením hluku po dokončení stavby za provozu. Podle nám dostupných posledních výsledků měření hlučnosti v tomto místě činí hluk 68,2 - 68,7 ve dne a 60,8 - 61 dB v noci, přitom hluk v chráněném venkovním prostoru může být maximálně 60dB ve dne a 50dB v noci (vzhledem k měnícímu se výškovému i směrrovému vedení komunikace nelze uplatnit korekci na starou hlukovou zátěž). Domníváme se tedy, že předepsané hlukové limity nelze splnit.

3. Dle návrhu rekonstrukce Nádražní ulice v III. etapě bude zásadně změněn ráz křižovatky, která propojuje Nádražní ulici s ulicí Přepěřskou. Jsme přesvědčeni o tom, že způsob řešení budoucí křižovatky povede ke zvýšení počtu projíždějících vozidel, zejména nákladních ve směru na Přepěře. Dle navrhovaného projektu zde dojde ke zvýšení sklonu pozemní komunikace ve směru od Přepěř, ke změně přednosti v jízdě od obce Ohrazenice a celkovému přiblížení křižovatky k obytným domům v této lokalitě (tj. k domům čp. 1075, 1076, 1077 a 1078). Všechny tyto změny povedou zejména ke zvýšení hlučnosti v místě křižovatky – pokud budou vozidla vyjíždět od Přepěř ve vyšším sklonu vozovky, dále pak dosud plynulá doprava od Ohrazenic do centra města bude nově dle tohoto návrhu narušena a vozidla budou před výše zmíněnými bytovými domy popojíždět, zastavovat a znovu se rozjíždět. Žádáme proto tímto o doplnění návrhu předmětného projektu o hlukovou studii, kterou bude prokázáno, že po dokončení stavby nebudou překročeny hlukové limity v této lokalitě.
 4. Návrh rekonstrukce Nádražní ulice dále v prostoru křižovatky Nádražní - Přepěřská ruší před obytnými domy veškerou zeleň, která by mohla příznivě ovlivnit kvalitu ovzduší. Dokumentace neprokazuje, že nebudou překročeny limity, stanovené zákonem č. 201/2012 o ochraně ovzduší. Je zřejmé, že vlivem zvýšení intenzity dopravy a uspořádání křižovatky dojde ke zvýšení hodnot polétavého prachu PM10 a PM2,5, který je pro zdraví zvláště nebezpečný. Přitom zeleň je jedna z možností, jak tyto hodnoty snížit. V tomto bodě jsou porušeny i zásady Strategického plánu města Turnova a jeho Akčního plánu pro období 2013- 2020, který v bodě C 2.4 uvádí jako jednu z priorit v oblasti životního prostředí snižování koncentrací znečišťujících látek v ovzduší, resp. zavedení opatření ke snížení imisí prašného spádu. Žádáme, aby v prostoru křižovatky před domy byla vysoká i nízká zeleň zachována a hodnoty polétavého prachu nebyly průkazně zvýšeny proti současnému stavu.
 5. Navrhovaný tvar křižovatky zužuje stávající chodník a ruší veškerou stávající zeleň před již zmiňovanými obytnými domy. Stávající zeleň v současné době příznivě ovlivňuje kvalitu ovzduší v tomto místě a minimálně opticky zajišťuje oddělení vozovky a prostoru pro chodce. Dále pak obyvatelům domu nyní současné řešení vozovky zajišťuje možnost zaparkovat před svou nemovitostí a poměrně bezpečně (i s malými dětmi) přejít od vozidla k domu. Před domy čp. 1075 a 1076 navíc vznikne prudká zatáčka, kde mohou mít nadměrnější vozidla při zvýšené frekvenci dopravy obtížný průjezd od centra směrem na Ohrazenice. Žádáme proto i o prověření, zda odstraněním zeleně nebudou překročeny limity stanovené zákonem o ochraně ovzduší a nebudou porušovány zásady Strategického plánu města Turnov a jeho Akčního plánu na období 2013-2020, kde jedním z hlavních cílů je snižovat koncentraci znečišťujících látek v ovzduší na území města Turnov.
 6. Navrhovaný tvar křižovatky v místech před domy č.p. 1075 a 1076 vytváří velmi nebezpečné místo pro všechny procházející chodce, neboť chodník v tomto místě je zúžen na cca 2m, přičemž toto místo se nachází v prudké zatáčce. Lze předpokládat, že zvláště dlouhé kamiony a autobusy mohou vybočit a ohrozit zde procházející chodce. Žádáme o nápravu a změnu návrhu tak, aby k ohrožování chodců nedocházelo.
- Účastníci řízení Ing. Jiří Richtr a Jana Richtrová, oba bytem Nádražní 1077, Turnov podali dne 11.10.2016 své vyjádření ke stanoviskům dotčených orgánů k našim námítkám, s kterými se seznámili, když Ing. Jiří Richtr se přišel seznámit s podklady rozhodnutí na stavební úřad dne 5.10.2016 :

- Není vysvětleno, proč orgán ochrany životního prostředí nevyžadujeme postup podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Tento zákon pro tuto stavbu požaduje zjišťující řízení, které neproběhlo.
- Orgán ochrany veřejného zdraví trvá na svém souhlasném stanovisku ke stavbě a prohlašuje, že dokumentace obsahuje dostatečné podklady pro jeho rozhodnutí, i když dokumentace pro ÚŘ obsahuje dostatečné podklady pro jeho rozhodnutí, i když dokumentace pro ÚŘ žádné podklady neobsahuje. Není proveden rozbor navýšení intenzity dopravy ani hluková studie, která by prokázala, že nebudou překročeny zákonné limity hluku. Ve své námitce proti dokumentaci jsme uvedli několik důvodů, proč ke zvýšení hlučnosti dojde. Trváme na svém požadavku na doplnění dokumentace o hlukovou studii, která by prokázala, že po dokončení projednávané stavby nebudou překročeny hlukové limity, stanovené nařízením vlády č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, a ověření výsledků studie měřením hluku po dokončení stavby za provozu. Hlukovou studii je nutné zpracovat již ve stupni pro územní řízení, neboť chybně navrženou a umístěnou komunikaci z hlediska hluku není již možné v dalších stupních dokumentace uspokojivě vyřešit, aniž by se územní řízení opakovalo.
- Odbor životního prostředí mylně uvádí, že se jedná o rekonstrukci ve stávající trase a bez navýšení nových kapacit, proto není potřeba se zvýšením prašnosti zabývat. Z dokumentace je zřejmé, že před domy v oblasti křižovatky Nádražní a Přepěšské ulice ke změně trasy dochází, a to jak směrově tak výškově. Ve vyjádření OŽP se dále uvádí, že dojde ke snížení emise výfukových plynů vlivem změny přednosti na křižovatce, čímž se zlepší plynulost dopravy ve vytíženém směru. Toto tvrzení není podloženo aktuálním měřením intenzity dopravy. Navíc se plynulost rapidně sníží ve směru na Pyram, kdy vlivem tvaru křižovatky budou muset všechna vozidla téměř zastavit. Toto problematické místo se navíc přiblíží k obytným domům. Monitoring ovzduší na území 1 km x 1 km nemá pro nás relevantní význam, neboť zhoršení se bude týkat přímo u našich domů, a to i vlivem odstranění zeleně.
- Odbor rozvoje města uvádí v kontextu Strategického plánu města Turnova při snižování znečišťujících látek v ovzduší, že prioritou města pro roky 2015-2018 je rekonstrukce Nádražní ulice, ale už neuvádí, jakým způsobem bude tato investiční akce přispívat ke snižování znečišťujících látek (zvláště pro zdraví velmi nebezpečného polétavého prachu PM10 aPM2,5, který je produkován naftovými motory). Úlohu zeleně navíc bagatelizuje výrokem, že „zachování nízké a vzrostlé zeleně neovlivní hodnoty emisí“, s čímž nelze obecně vůbec souhlasit.
- Pokud se týká bezpečnosti před domy v prostoru nově navržené křižovatky, věříme, že šířka chodníku odpovídá normovým požadavkům. Ovšem v křižovatce, která připojuje komunikaci ve směru od Pyramu obloukem o malém poloměru, bude i tato šířka nedostatečná. Toto místo je nutné podrobně prověřit již v tomto stupni PD a zpracovat vlečné křivky pro kamiony a autobusy, které zde budou ve velkém počtu projíždět.

K podaným námitkám stavební úřad uvádí :

Námitka 1:

Projektová dokumentace k územnímu řízení na výše uvedenou stavbu byla předložena dne 3.3.2016 na KÚ LK, odboru životního prostředí a zemědělství a bylo žadatelem požádáno o vyjádření z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí a soustavu Natura 2000.

Krajský úřad vydal dne 9.3.2016 pod zn. KULK 1812/2016 vyjádření k záměru „Rekonstrukce ulice Nádražní, Turnov“ z hlediska vlivu na soustavu Natura 200 a posuzování vlivů na životní prostředí v tomto znění :

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody, příslušný podle § 77a odst.4 písm. n) zákona č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon“) po posouzení záměru vydal v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 tohoto zákona stanovisko : Záměr nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody, příslušný úřad podle § 3 písm.f) a podle § 22 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákonů), posoudil předložený záměr ve smyslu § 4 výše uvedeného zákona a vydává toto vyjádření : Záměrem je rekonstrukce stávající komunikace, která zachovává její trasu i stávající kapacitní určení. Významný vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen výše. Vzhledem k uvedeným skutečnostem záměr nenaplňuje ustanovení § 4 odst. 1 zákona a nepodléhá postupu podle zákona č. 100/2001 Sb.

Z tohoto důvodu není možné žádat o doplnění zjišťovacího řízení, když KÚ LK, OŽPZ vydal stanovisko, že výše uvedený záměr zjišťovací řízení nevyžaduje.

Námitka 2. a 3. :

Předložené námitky týkající se hluku, kde výše uvedení účastníci řízení žádají doplnění hlukové studie do územního řízení, stavební úřad postoupil dotčenému orgánu, a to Krajské hygienické stanici Libereckého kraje se sídlem v Liberci.

Krajská hygienická stanice prostudovala citované námitky a sdělila dne 18.8.2016 pod č.j. KHSLB 18016/2016, že podané námitky nemají dopad na jejich vydané souhlasné závazné stanovisko k územnímu řízení ze dne 21.3.2016 pod č.j. KHSLB 03819/2016 v rámci územního řízení ke stavbě „Rekonstrukce ulice Nádražní, Turnov“. Předmětné závazné stanovisko odráží i problematiku hlukové zátěže ve smyslu § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Podklady předložené v územním řízení Krajská hygienická stanice považuje za dostatečné.

Projektant uvedl v doplňujícím vyjádření ze dne 18.8.2016, že vycházel z celostátního sčítání dopravy z roku 2010 (dále jen CSD 2010). Dle CSD 2010 je intenzita na silnici II/610 v úseku začátek zástavby Turnov – zaústění do III/2797 422 těžkých vozidel (dále jen TV), 2612 osobních vozidel (dále jen O), 69 motocyklů (dále jen M). Celkový počet vozidel v tomto úseku je 3103 voz./den (z tohoto počtu se jedná o 51 návěsových souprav). Intenzita v předchozím úseku silnice II/610 v rozsahu hranice okresu Liberec a Semily – Přepeře křižovatka se silnicí III/27915 je 417 TV, 1834 O, 123 M, celkem 2374 voz./den (z tohoto počtu 41 návěsových souprav). Z výše uvedených čísel je patrné, že nárůst vozidel, které v současné době směřují do průmyslové zóny za viaduktem a přitom využívají cestu přes sjezd v Ohrazenicích a potencionálně by mohli změnit trasu přes ulici Nádražní, je 10 návěsových souprav dle dat CSD 2010. Je nutné poznamenat, že i současná podjezdna výška viaduktu, umožňuje jízdu těžkých vozidel. V současné době je zrušena mezi obcí Přepeře a městem Turnov celnice, takže jezdí oproti roku 2010 tímto směrem podstatně méně nákladní vozidel.

Dále projektant v projektové dokumentaci k územnímu řízení uvedl, že se jedná o rekonstrukci stávající komunikace, tedy nedochází k navrhování nových kapacit. Kapacita komunikace (tzn. kolik aut může – nikoliv musí – komunikaci použít, aniž by došlo k jejímu přetížení zůstává stále stejná). Kapacitu komunikace bychom upravovali, kdybychom např. přidávali další jízdní pruhy a na silnici se vešlo více aut. Rozbor dopravní intenzity je uveden výše, kdy projektant použil celostátní sčítání z roku 2010.

Na základě těchto skutečností projektant prohlašuje a dotčený orgán KHS LK se sídlem v Liberci se ztotožňuje s tím, že rekonstrukcí komunikace v ulici Nádražní nedojde ke zvýšení hlukové expozice oproti stávajícímu stavu. Změny v hlukové zátěži jsou z hlediska hodnocení zdravotních rizik pro obyvatele zájmového území nepostižitelné a rozhodně nedojde ke zhoršení stávajícího stavu.

Rekonstrukcí dojde k výměně konstrukčních vrstev vozovky v celé délce a šířce komunikace, které sníží hluk oproti stávajícímu stavu.

Žadatelé se seznámili s podanými námitkami účastníků řízení a dospěli k názoru, že si nechají před podáním žádosti o stavební povolení zpracovat akustickou studii, kterou poté předloží KHS LK, se sídlem v Liberci a požádá o stanovisko ke stavebnímu řízení. V současné době se již na akustické studii pracuje. Námitce, která se týká doplnění návrhu o akustickou (hlukovou) studii, bylo vyhověno v podmínce č. 34 tohoto rozhodnutí, a to do stavebního řízení.

Námitka 4. a 5. :

Předložené námitky týkající se překročení limitů stanovené zákonem č. 201/2012 o ochraně ovzduší (horší kvalita ovzduší), kde výše uvedení účastníci řízení žádají doplnění rozptylové studie do územního řízení, stavební úřad postoupil dotčenému orgánu, a to Městskému úřadu Turnov, odboru životního prostředí.

Městský úřad Turnov, odbor životního prostředí k podaným námitkám se vyjádřil dne 17.8.2016 pod zn. OŽP/16/3040/CEP takto : Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o záměr rekonstrukce komunikace ve stávající trase, kdy nedochází k navrhování nových kapacit, není pro tento záměr vyžadováno zpracování rozptylové studie dle zákona č. 201/2012, o ochraně ovzduší. Změna přednosti v jízdě v křižovatce ulic Nádražní – Přepeře předpokládá zlepšení plynulosti provozu ve vytiženém směru Turnov – Přepeře a obráceně, což naopak v daném místě může napomoci ke snížení emisí výfukových plynů z automobilové dopravy. Realizací akce dojde ke zlepšení kvality krytu vozovky, což bude rovněž pozitivně ovlivňovat plynulost dopravy, a tím i snížení emisí.

Dále OŽP uvádí, že monitoring kvality ovzduší v ČR zajišťuje Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ), který při zjišťování kvality ovzduší vychází z výsledků dílčích měření a souhrnných statistických údajů, které má k dispozici. Z těchto údajů posléze zpracovává mapy pětiletých průměrů koncentrací znečišťujících látek pro území o rozloze 1km x 1km, které nejlépe vypovídají o celkové

imisní situaci dané lokality. Pro informaci zde uvádíme průměrné koncentrace nejčastějších emisí z automobilové dopravy v porovnání s imisními limity vyhlášenými pro ochranu zdraví lidí zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, pro danou lokalitu :

- roční průměrná koncentrace NO₂ za pětileté období 2010-2014 pro danou lokalitu je 23 pg.m-3 (imisní limit 40 pg.m-3),
- roční průměrná koncentrace prachových částic PM₁₀ za pětileté období 2010 - 2014 pro danou lokalitu je 24,6 pg.m-3 (imisní limit 40 pg.m-3),
- roční průměrná koncentrace prachových částic PM_{2,5} za pětileté období 2010 - 2014 pro danou lokalitu je 19,4 pg.m-3 (imisní limit 25 pg.m-3).

Z výše uvedených skutečností vyplývá, že záměr „Rekonstrukce Nádražní ulice, III.etapa nepředpokládá zvýšení imisní zátěže dané lokality. Odstranění stávající zeleně v uváděné lokalitě (tj. ulice Nádražní před domy čp. 1075, 1076, 1077 a 1078) má na celkovou imisní situaci zanedbatelný vliv a nelze predikovat překročení imisních limitů znečišťujících látek stanovených podle zákona o ochraně ovzduší v důsledku jejího odstranění.

Z výše uvedeného vyjádření dotčeného orgánu vyplývá, že rekonstrukcí ulice Nádražní nevznikne nový zdroj znečištění ovzduší. Proto nebyl v rámci veřejnoprávního projednávání stavby ze strany příslušných orgánů ovzduší vznesen požadavek na zpracování rozptylové studie.

Stavební úřad obdržel od MÚ Turnov, OŽP Metodický pokyn Ministerstva životního prostředí ke zpracování rozptylových studií, kde je přesně vymezeno, pro jaké stavební záměry nebo zdroje znečišťování ovzduší, je zpracování rozptylové studie vyžadováno. K výše uvedenému záměru se zpracování rozptylové studie dle Metodického pokynu MŽP nevyžaduje.

Dále Město Turnov, odbor rozvoje města na základě výše uvedených námitek dne 18.8.2016 sdělil: Strategický plán města Turnova v opatření C 2.4 Snižování množství znečišťujících látek v ovzduší ukládá ve svém realizačním dokumentu Akční plán 2013-2020

- a) Zavést opatření ke snížení emisí prašného spadu
- b) Monitorovat kvalitu ovzduší v Turnově
- c) Od 1.9.2012 nový zákon o ochraně ovzduší, který mimo jiné vede občany k výměně kotlů na pevná paliva za kotle šetrnější k ovzduší.

Všechny uvedené aktivity probíhají v souladu s navrženým opatřením Strategického plánu města Turnov, garantem je odbor životního prostředí MěÚ Turnov. V Turnově probíhá výsadba veřejné zeleně dle prostorových podmínek i podél komunikací, např. podél Nádražní ulice od křižovatky na Přepeře směrem k centru Turnova.

V případě výměny kotlů pomáhá Evropská unie svými dotacemi na výměnu kotlů za ekologičtější typy. Město, resp. zastupitelstvo města, si stanovilo na období 2015-2018 v akcích nad 10 mil. Kč jako svou prioritu na prvním místě „Rekonstrukci Nádražní ulice v úseku Hotel Beneš - Ohrazenice“, což touto stavbou naplňuje.

Námítka 6 :

Zmiňovaný chodník má v nejužším místě 2,25 m, což je v souladu s ČSN 73 6110 (2x0,75 m pochozí prostor, 1x0,5 m bezpečnostní odstup od vozovky, 1x0,25 m odstup od pevné překážky – dům, oplocení). Průjezd křižovatky návěsovou soupravou byl ověřen obalovými křivkami, takže nemůže dojít k tomu, aby byli ohroženi procházející chodci. Stávající parkování vozidel je řešeno zaparkováním na zpevněné krajnici (v odstavném pruhu). Nově projekt řeší parkování vozidel mimo jízdní pruhy v parkovacích zálivech podél komunikace. Projektant sdělil, že navrhovaný tvar křižovatky vzešel z projednání dokumentace na MÚ v Turnově (komise dopravy, komise rozvoje). Zároveň tento návrh tvaru křižovatky byl představen na veřejném projednání i radě města. S tímto návrhem souhlasí i Policie ČR, dopravní inspektorát. Po dokončení stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu díky rekonstrukci dnes již značně poškozeného krytu vozovky. Po obnově dopravního značení, zejména vodorovného, dojde k usměrnění a zpřehlednění dopravy, což bude mít další pozitivní vliv na bezpečnost provozu. S ohledem na přeuspořádání uličního prostoru (především v celé délce ulice Nádražní) se předpokládá jeho optické zúžení, které by mělo přispět ke snížení rychlosti jedoucích vozidel a tím celkově přispět k humanizaci celé ulice.

Námítky k vyjádření ke stanoviskům dotčených orgánů k výše uvedeným námítkám, které podali manželé Richtrovi:

- Stavební úřad požádal KÚ LK, OŽPZ Liberec o vyjádření k vyjádření ke stanoviskům dotčených orgánů k námitkám účastníků řízení, které byly zaslány stavebnímu úřadu dne 11.10.2016 od manželů Richtrových, oba bytem Nádražní 1077, Turnov.
Krajský úřad Libereckého kraje, OŽPZ zaslal sdělení stavebnímu úřadu dne 26.10.2016 k přestavbě křižovatky ulic Nádražní a Přepeřská, při níž dojde ke snížení její nivelety a ke změně přednosti v jízdě, která je dle názoru účastníků řízení, kteří podali písemné námitky, přeložkou komunikace. Přestavba existující křižovatky, zůstává-li komunikace ve stejné kategorii, není považována na změnu záměru naplňující ustanovení § 4 odst. 1 písm.c) zákona (nedochází k významné změně technologie, či rozsahu záměru; nepředpokládá se významný vliv na životní prostředí). Vzhledem k tomu, že nedochází k přesunu trasy komunikace, pouze ke změně typu křižovatky, nejedná se o přeložku komunikace ve smyslu bodu 9.1, kategorie II, přílohy č.1 zákona. Pojmem „rozšiřování komunikací“, ve smyslu výše uvedeného bodu, se pro účely zákona rozumí taková stavební úprava komunikace, kterou dochází v důsledku rozšíření komunikace ke změně dopravního významu či určení a tím ke změně kategorie (rozumí se na kategorii vyšší) nebo taková stavební úprava, jejímž výsledkem je zvýšení počtu jízdnic pruhů komunikace. Tyto podmínky opět nejsou u předmětného záměru splněny. Významný vliv záměru na soustavu Natura 2000 byl vyloučen, není tedy naplněna dílčí § 4 odst. 1 písm. e) zákona. Vzhledem k těmto skutečnostem dotčený záměr nenaplnuje ustanovení § 4 odst. 1 zákona a nepodléhá postupu podle zákona, jak je uvedeno ve stanovisku KÚ LK, č.j. KULK 18121/2016, ze dne 9.3.2016.
- Stavební úřad požádal KHS LK, se sídlem v Liberci o vyjádření k vyjádření ke stanoviskům dotčených orgánů k námitkám účastníků řízení, které byly zaslány stavebnímu úřadu dne 11.10.2016 od manželů Richtrových.
KHS LK se sídlem v Liberci po prostudování námítky manželů Richtrových ze dne 11.10.2016 opět konstatovala, že podaná námitka nemá dopad na jejich vydané závazné stanovisko ze dne 21.3.2016. Při posuzování předmětné projektové dokumentace k územnímu řízení stavby „Rekonstrukce ulice Nádražní, III. etapa, Turnov“ vycházela Krajská hygienická stanice z informací, která dokumentace obsahuje a dále z vlastních znalostí a zkušeností, kdy bylo konstatováno, že navýšení stávající dopravy po rekonstrukci komunikace v ulici Nádražní není z akustického hlediska významné a nedojde v této lokalitě k významnější změně hlukové situace. K námitce na nutnost zpracování akustické studie již ve fázi územního řízení KHS LK sděluje, že považuje za dostačující její předložení ve fázi stavebního řízení. Dle sdělení investora stavby Města Turnov bylo již zadáno její vypracování odborné společnosti. V případě, že by byla na základě vyhodnocení závěrů této studie shledána nutnost realizace protihlukových opatření, budou tato zapracována do projektové dokumentace pro stavební řízení. Účinnost těchto opatření bude poté ověřena měřením hluku po realizaci stavby.
Dle požadavků vyhl.č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění, není vypracování akustické studie nezbytnou součástí dokumentace pro potřeby územního řízení.
- Stavební úřad požádal MÚ Turnov, OŽP o vyjádření k vyjádření ke stanoviskům dotčených orgánů k námitkám účastníků řízení, které byly zaslány stavebnímu úřadu dne 11.10.2016 od manželů Richtrových.
Odbor životního prostředí uvádí, že ve svém vyjádření k předmětné stavbě vychází ze skutečnosti uvedených ve zpracované projektové dokumentaci, ze které vyplývá, že jde o rekonstrukci stávající komunikace, která zahrnuje výměnu konstrukčních vrstev vozovky, úpravu křižovatek a optimalizaci uspořádání vozovky, kdy trasování rekonstruované komunikace je vedeno ve stávajícím uličním prostoru. Dále OŽP ke svému předchozímu vyjádření doložil Metodický pokyn MŽP ke zpracování rozptylových studií, kde je přesně vymezeno, pro jaké stavební záměry nebo zdroje znečišťování ovzduší, je zpracování rozptylové studie vyžadováno. Z hlediska intenzity dopravy vycházel projektant z údajů z celostátního sčítání dopravy z roku 2010 a OŽP není příslušný k posouzení změny intenzity dopravní zátěže v důsledku změny přednosti v jízdě, prohloubení viaduktu a případných dalších změn, které jsou v rámci rekonstrukce komunikace navrhovány, a s tím souvisejícími případnými změnami v imisním zatížení dané lokality.
Projektant stavby Tomáš Honc uvedl, jak je již výše uvedeno, že se jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, a tedy nedochází k navrhování nových kapacit (kapacita komunikace by se upravovala, kdyby se například přidávali další jízdnicí pruhy a na silnici se vešlo více aut). Rozbor dopravních intenzit byl popsán ve vyjádření projektanta ze dne 18.8.2016, které je uvedeno v námitce č.2 a 3 u výše podaných námítek.

- Stavební úřad požádal MÚ Turnov, ORM o vyjádření k vyjádření ke stanoviskům dotčených orgánů k námitkám účastníků řízení, které byly zaslány stavebnímu úřadu dne 11.10.2016 od manželů Richtrových.
ORM MÚ Turnov uvádí, že projektová dokumentace na rekonstrukci Nádražní ulice je navržena tak, aby zohlednila intenzitu dopravy a přispěla k eliminaci vznikajících spalin znečišťujících látek. V souhrnné technické zprávě akce Projektová příprava pro realizaci rekonstrukce ulice Nádražní, Turnov je jasně řešena realizace zeleně v komplexní formě v kapitole S0 801 Vegetační a sadové úpravy Turnov. Je zde jasně vyčíslen výkaz výměr : trávnik 651 m², keřová výsadba 33 m², trvalková výsadba 824 m² a stromů 28 ks.
Rekonstrukce Nádražní ulice výše uvedenou stavbou zajistí :
 - Kvalitní povrch komunikace, který sníží hluk při průjezdu aut. V současné době je povrch komunikace v tak špatném stavu, že nárazy a dopady aut na prasklinách a výtlučcích vykazují nepřiměřenou hlučnost.
 - Řešení rekonstrukce silnice zajistí bezpečnost pro cyklistickou dopravu, což může výhledově přinést intenzivnější cyklo dopravu a snížení automobilové osobní dopravy a snížení emisí. Je snahou města Turnov zklidnit dopravu a cyklo doprava tomu může výrazně napomoci.
- Projektant stavby prověřil křižovatku obalovými křivkami (návěsová souprava), a právě proto byla navržena srpovitá krajnice. Při prověřování obalovými křivkami nedošlo k najetí soupravy na chodník.

K dalším podaným námitkám účastníků řízení :

Účastník řízení paní Danuše Menclová, bytem Jenišovice 244, 463 33 Jenišovice (vlastník pozemkové parcely 2455 v kú Turnov) ve svém písemném vyjádření ze dne 30.11.2015 souhlasí se stavbou za podmínky, že bude provedena oprava oplocení nemovitosti včetně výstavby vzrostlé zeleně, a to odbornou firmou.

- Žadatel s touto podmínkou souhlasí a bylo jí vyhověno v podmínce č. 27 tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení Ing. Jan Kvapil, bytem Nádražní 1079, 511 01 Turnov a Mgr. Jana Mrázková, bytem Velký Hájek 1553, 564 01 Žamberk (vlastníci pozemkové parcely 2163 v kú Turnov), ve svých písemných souhlasných vyjádření ze dne 2.11.2015 souhlasí za podmínek, že bude zajištěn vjezd autem do zahrady, vchod do obchodu, přístup k výloze obchodu a přístup ke čtyřem oknům do sklepa.

- Žadatel s těmito podmínkami souhlasí a bylo jim vyhověno v podmínce č.28 tohoto rozhodnutí.

Účastník řízení paní Alena Janečková, bytem Nádražní 1099, 511 01 Turnov (vlastník pozemkových parcel 2116/1 a 2116/3 v kú Turnov), ve svém písemném vyjádření ze dne 4.11.2015 trvá na zachování současného vyvýšeného pruhu trávníku přiléhajícího k základům k domu čp.1099.

- Žadatel s touto připomínkou souhlasí a bylo jí vyhověno v podmínce č.29 tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení pan Milan Golis a paní Grazyna Golisová, oba bytem Nová Ves 148, 512 71 Nová Ves nad Popelkou (vlastníci pozemkových parcel 2094 a 2095 v kú Turnov), souhlasí s prodejem za předpokladu uzavření věcného břemene k přístupu k nemovitosti.

- Žadatel s touto podmínkou souhlasí a do kolaudace bude uzavřena smlouva o věcném břemenu což je uvedeno v podmínce č.30 tohoto rozhodnutí.

Účastník řízení pan Miroslav Špalek, bytem Nádražní 1104, 511 01 Turnov (vlastník pozemkové parcely 8/1 a 2100/1 v kú Turnov), žádá o rozšíření vjezdu o 50 cm.

- Žadatel s rozšířením vjezdu souhlasí. Tento požadavek je již zapracován v projektové dokumentaci pro územní řízení.

Účastník řízení paní Blanka Čepelíková, bytem Nádražní 1106, 511 01 Turnov (vlastník pozemkové parcely 2104 v kú Turnov), žádá o ponechání anglické zahrádky včetně rohového výřezu o zanechání chodníku.

- Žadatel s tímto požadavkem souhlasí a bylo požadavku vyhověno v podmínce č.31 tohoto rozhodnutí.

Účastník řízení pan Jan Jandík, bytem Nádražní 1110, 511 01 Turnov (vlastník pozemkových parcel 2070 a 2073 v kú Turnov), žádá, aby anglický dvorek zůstal v majetku stávajícího vlastníka, nebudou předmětem prodeje.

- Žadatel s tímto požadavkem souhlasí a bylo mu vyhověno v podmínce č.32 tohoto rozhodnutí.

Účastník řízení paní Lenka Roubíčková, bytem Nádražní 1111, 511 01 Turnov (vlastník pozemkové parcely 2069/1 v kú Turnov) žádá ve svém vyjádření ze dne 23.9.2016 v dalším stupni projektové dokumentace snížení nivelety v chodníku u jejich domu čp. 1111 z důvodu dřívějšího navýšení. Pokud toto nebude technicky možné, žádá o provedení anglického dvorku u obou sklepních okének tak, aby dešťová voda nezatékala do sklepa domu čp. 1111.

- Žadatel prověřil, že není možné snížit niveletu chodníku před domem čp. 1111 a proto žadatel souhlasí s provedením anglických dvorků před domem čp. 1111, a proto námitce týkajících se provedení anglických dvorků bylo vyhověno v podmínce č.36. tohoto rozhodnutí.

Účastník řízení paní Zdeňka Zdeňková, bytem Studentská 2468/30, 276 01 Mělník (vlastník pozemkové parcely 2046 v kú Turnov) trvá na zachování 2 parkovacích míst.

- Žadatel s tímto požadavkem souhlasí. Tento požadavek je již zapracován v projektové dokumentaci pro územní řízení.

Účastník řízení R.F.PROFI s.r.o., Čimická 310/25, 181 00 Praha 8 – Trója (vlastník pozemkové parcely 2054/1 v kú Turnov) žádá, aby stávající vjezd na pozemkovou parcelu 2054/11 v kú Turnov byl v nejužším místě široký 6,5 m (jedná se o rozšíření směrem nahoru – tedy k Ohrazenicím). Dále požadujeme, aby vjezd byl dlážděný až k bráně, kde plynule naváže na asfaltový povrch za bránou. Dlažba a podkladové vrstvy budou projektovány dostatečně pro pojezd kamionové dopravy a vedle vjezdu bude vydlážděn chodník až k brance (pro pěší). Vertikální profil tohoto nového vjezdu bude umožňovat vjezd osobních i nákladních vozidel, tj., aby nevznikl žádný zlom nebo práh, který by činil problémy při vjezdu.

- Žadatel s těmito požadavky souhlasí a budou zapracovány v projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení. Požadavkům bylo vyhověno v podmínce č. 33 tohoto rozhodnutí.

Účastník řízení pan Miloslav Košek, Ohrazenice 85 (spoluvlastník 1/6 pozemkových parcel 1016/1 a 1016/2 v kú Ohrazenice) se stavbou souhlasí pro potřeby územního řízení a trvá na tom, aby v dalším stupni projektové dokumentaci, tj. pro stavební řízení byl jeho podíl na výše uvedených pozemcích majetkově vypořádán). Ve svém souhlasu s územním řízením navrhuje způsob majetkového vypořádání.

- Stavební povolení nelze vydat bez souhlasu vlastníka dotčených pozemků (na pozemkových parcelách 1016/1 a 1016/2 v kú Ohrazenice by měla být umístěna a ve stavebním povolení povolena stavba : chodník a parkovací zálivy Ohrazenice; trvalé dopravní značky; přeložky vedení 1kV ČEZ Distribuce – Ohrazenice; Veřejné osvětlení Ohrazenice; Přeložka DK Cetin – Ohrazenice /KSSLK/ a přeložka MK CETIN – Ohrazenice).

Žadatel s výše uvedenými podmínkami souhlasu souhlasí, a proto bylo námitce vyhověno v podmínce č. 35 tohoto rozhodnutí.

Účastník řízení spolumajitel sousedního domu čp.1077 Turnov Ing. Jiří Richtř, Nádražní 1077, na ústním jednání požádal o zvážení, aby navrhovaný chodník před viaduktem směrem na Turnov byl rozšířen z navržených 1,2 m na min. 2,0 m.

- Stávající chodník v ulici Přepeřská v úseku křižovatka s ulicí Nádražní až po viadukt má proměnnou šířku 2,17 – 2,39 m. V současné době je chodník oddělen od jízdního pruhu obrubou s výškovým odsazením 0,10 – 0,12 m. Nový chodník je navržen v šířce 1,5 m a je od vozovky oddělen zeleným pásem. Šířka 1,5 m se skládá dle ČSN 73 6110 z 2x0,75 m pochozí šířka a bezpečnostního odstupu, který je v tomto případě po obou stranách nulový (sousedství s volnou zelení). Projekt šířky chodníku byl odsouhlasen investorem stavby – Město Turnov, odborem dopravy MÚ Turnov a Policií ČR, DI Semily. Vyjádření jsou součástí projektové dokumentace k územnímu řízení.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci řízení se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Z hledisek, uvedených v § 90 písm. a), b), c), d) a e), stavebního zákona posoudil stavební záměr žadatele takto :

- **a) s vydanou územně plánovací dokumentací** – město Turnov má platný Územní plán Turnov, který dne 26.6.2014 vydalo zastupitelstvo města Turnov usnesením č.299/2014. Územní plán nabyl účinnosti dne 26.7.2014. Stavebním záměrem jsou dotčeny pozemky ve funkčních plochách DS – Plochy silniční dopravy, MK – Plochy místních komunikací, VP – Průmyslová výroba a sklady, BS – Bydlení smíšené. Jedná se o stabilizované plochy v zastavěném území.

Obec Ohrazenice má zpracován Územní plán Ohrazenice, který byl vydán zastupitelstvem obce dne 24.9.2014 a je účinný od 10.10.2014. Stavebním záměrem jsou dotčeny pozemky ve funkčních plochách dopravní infrastruktury (silnice III.třídy; silnice I.třídy; místní komunikace; účelové komunikace, chodníky). V okolí silnice III/297 (ul.Nádražní) se nacházejí plochy smíšené obytné (MBS – městská smíšená obytná zástavba), plochy bydlení (MB – městská obytná zástavba, BV – venkovská obytná zástavba).

Obec Přepereň má zpracován Územní plán Přepereň, který byl vydán zastupitelstvem obce dne 10.11.2011. Územní plán Přepereň nabyl účinnosti dne 26.11.2011. Stavebním záměrem jsou dotčeny pozemky ve funkční ploše dopravní infrastruktury (DS – silnice III.třídy, DD – drážní doprava).

Ve všech uvedených plochách je přípustná výše uvedená stavba. Výše uvedená stavba je v souladu s územními plány.

- **b) s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území** – navržená stavba je v souladu s charakterem území. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, kterou nedojde k narušení architektonických a urbanistických hodnot v území,

- **c) s požadavky podle stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů** – žádost obsahuje veškeré náležitosti, které upravuje § 86 stavebního zákona, § 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, dokumentace stavby je v souladu s přílohou č. 1 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Projektová dokumentace je v souladu s vyhláškou č. č. 501/2006 o obecných požadavcích na využívání území, s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecně technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,

- **d) s požadavky podle zvláštních právních předpisů a se stanovisky právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů** – k umístění stavby byla vydána kladná stanoviska všech dotčených orgánů, hájících zájmy chráněné zvláštními právními předpisy,

- **e) s požadavky na dopravní a technickou infrastrukturu** – stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu – silnice II/610 a III/2979. V rámci stavby dojde k přeložkám stávajících inženýrských sítí v nezbytném rozsahu. Stavba nebude nově napojena na inženýrské sítě a nevyžaduje žádné přísuny energií.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Libereckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Otisk úředního razítka

Ing. Eva Zakouřilová
vedoucí stavebního úřadu

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 + 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Turnov, Obecního úřadu Ohrazenice a Obecního úřadu v Přepěřích, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 17 odst. 1 písm.f) ve výši 20000 Kč byl zaplacen dne 31.10.2016.

Obdrží:

Úřad města Turnov, obec Ohrazenice a obec Přepěře k podání zprávy o vyvěšení a sejmutí tohoto rozhodnutí.

Účastníci územního řízení dle ust. 27 odst. 1 správního řádu a ust. § 85 odst. 1, písm. a) stavebního zákona – do vlastních rukou :

Město Turnov, Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov, zast. PUDIS a.s., IDDS: hd4fwa5

Obec Ohrazenice, IDDS: h6abk57

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IDDS: bdnkk7w

Účastníci územního řízení dle § 85 odst. 1, písm. b) stavebního zákona – do vlastních rukou :

Město Turnov, Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov

Obec Ohrazenice, IDDS: h6abk57

Obec Přepěře, IDDS: ne8a7ss

Výše uvedení účastníci územního řízení dle ust. § 85 odst. 2, písm. a) stavebního zákona – do vlastních rukou.

Město Turnov, Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov, zast. PUDIS a.s., IDDS: hd4fwa5

Obec Ohrazenice, IDDS: h6abk57, zast. PUDIS a.s., IDDS: hd4fwa5

Obec Přepěře, IDDS: ne8a7ss

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IDDS: bdnkk7w, zast. PUDIS a.s., IDDS: hd4fwa5

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfns

ČD-Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

PAMICO CZECH, s.r.o., IDDS: ze4u2cg

RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnyjs6

Vodohospodářské sdružení Turnov, Antonína Dvořáka č.p. 287, 511 01 Turnov 1

DIAS TURNOV, s.r.o., IDDS: ugmedzb

CoorsTek Advanced Materials Turnov s.r.o., IDDS: 3uxyvxc

Stanislav Hořák, Bílá č.p. 54, 463 43 Český Dub

Štěpánka Hořáková, Bílá č.p. 54, 463 43 Český Dub

ČSAD Turnov s.r.o., IDDS: aztpc3t
PRECIOSA, a.s., IDDS: bv8fsrc
Martin Krejčí, Všeň č.p. 161, 512 65 Všeň
Josef Kořínek, Prouskova č.p. 1676, 511 01 Turnov 1
Hana Kořínková, Prouskova č.p. 1676, 511 01 Turnov 1
RWE GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf
Michal Komárek, 1. máje č.p. 1145, 511 01 Turnov 1
Kateřina Komárková, 1. máje č.p. 1145, 511 01 Turnov 1
Cressida reality s.r.o., IDDS: tfx6cif
Ladislav Šonský, Ohrazenice č.p. 299, 511 01 Turnov 1
Milada Matějčíková, 1. máje č.p. 1185, 511 01 Turnov 1
Danuše Menclová, Jenišovice č.p. 244, 468 33 Jenišovice u Jablonce nad Nisou
Zdeňka Zděnková, Studentská č.p. 2468/30, 276 01 Mělník 1
Jan Bárta, Fučíkova č.p. 1260, 511 01 Turnov 1
Miloslava Bártová, Fučíkova č.p. 1260, 511 01 Turnov 1
Jan Zářybnický, Nádražní č.p. 1116, 511 01 Turnov 1
Roman Rakouš, Karla Drbohlava č.p. 2204, 511 01 Turnov 1
Edita Rakoušová, Karla Drbohlava č.p. 2204, 511 01 Turnov 1
Jiří Antoš, Na Stebni č.p. 503, 511 01 Turnov 1
Jana Antošová, Svijanský Újezd č.p. 66, 463 45 Pěncín u Liberce
Ing. Jan Kvapil, Nádražní č.p. 1079, 511 01 Turnov 1
Ing. Petr Kvapil, Fučíkova č.p. 1817, 511 01 Turnov 1
Ing. Věra Kvapilová, Fučíkova č.p. 1817, 511 01 Turnov 1
Jana Mrázková, Velký Hájek č.p. 1553, 564 01 Žamberk
Bohumír Pleštil, Sedmihorky č.p. 16, Karlovice, 511 01 Turnov 1
R.F. PROFI s.r.o., IDDS: hknxkg2
Věra Hauserová, Nádražní č.p. 1081, 511 01 Turnov 1
Zdeňka Marešová, Antonína Dvořáka č.p. 1006, 511 01 Turnov 1
Milan Kokina, Nádražní č.p. 1082, 511 01 Turnov 1
Iveta Kokinová, Nádražní č.p. 1082, 511 01 Turnov 1
Marcela Jandová, Zahradní č.p. 242, Daliměřice, 511 01 Turnov 1
Martin Rezler, Nádražní č.p. 1084, 511 01 Turnov 1
Petr Rezler, Nádražní č.p. 1084, 511 01 Turnov 1
Marcela Rezlerová, Nádražní č.p. 1084, 511 01 Turnov 1
Zdeněk Randák, Nádražní č.p. 1085, 511 01 Turnov 1
Ing. Michaela Randáková, Nádražní č.p. 1085, 511 01 Turnov 1
Miroslav Matěcha, Nádražní č.p. 1086, 511 01 Turnov 1
Josef Pluhař, Nádražní č.p. 1087, 511 01 Turnov 1
Květoslava Pluhařová, Nádražní č.p. 1087, 511 01 Turnov 1
Jindřich Svoboda, Na Osadě č.p. 279, Daliměřice, 511 01 Turnov 1
Václava Svobodová, Na Osadě č.p. 279, Daliměřice, 511 01 Turnov 1
JUDr. Vladimír Svoboda, IDDS: m5rhgnd
Milan Roubíček, Nádražní č.p. 1691, 511 01 Turnov 1
Monika Roubíčková, Nádražní č.p. 1691, 511 01 Turnov 1
Lenka Roubíčková, Nádražní č.p. 1111, 511 01 Turnov 1
Jan Jandík, Nádražní č.p. 1110, 511 01 Turnov 1
Mgr. Ivana Kovářová, Žižkova č.p. 501, 511 01 Turnov 1
Ing. Martin Šritr, Nádražní č.p. 1109, 511 01 Turnov 1
Denisa Dřevíkovská, Ohrazenice č.p. 23, 511 01 Turnov 1
Lukáš Dřevíkovský, Koberovy č.p. 120, 468 22 Železný Brod
Jitka Gibbonsová, Nádražní č.p. 1108, 511 01 Turnov 1
Petr Nyč, Nádražní č.p. 1094, 511 01 Turnov 1
Pavla Mlejnková, Nádražní č.p. 1107, 511 01 Turnov 1
Otakar Pařík, Nádražní č.p. 1095, 511 01 Turnov 1
Blanka Čepelíková, Nádražní č.p. 1106, 511 01 Turnov 1
Zbyšek Matoušek, Nádražní č.p. 1096, 511 01 Turnov 1
Jaroslav Richtr, Nádražní č.p. 1096, 511 01 Turnov 1

Eva Richtrová, Nádražní č.p. 1096, 511 01 Turnov 1
Jaroslav Čapek, Nádražní č.p. 1105, 511 01 Turnov 1
Ing. Vítězslav Sekanina, Čechova č.p. 1271, 511 01 Turnov 1
Irena Sekaninová, IDDS: mbemsmv
Miroslav Špalek, Nádražní č.p. 1104, 511 01 Turnov 1
Marcel Řehák, Komárov č.p. 15, Chuchelna, 513 01 Semily
Alena Janečková, Nádražní č.p. 1099, 511 01 Turnov 1
Robert Jankovský, Nádražní č.p. 1103, 511 01 Turnov 1
Lucie Majerová, Nádražní č.p. 1103, 511 01 Turnov 1
Milan Golis, Nová Ves nad Popelkou č.p. 148, 512 71 Nová Ves nad Popelkou
Grażyna Golisová, Nová Ves nad Popelkou č.p. 148, 512 71 Nová Ves nad Popelkou
Ing. Vítězslava Černá, Nádražní č.p. 1100, 511 01 Turnov 1
Jindřich Černý, Nádražní č.p. 1100, 511 01 Turnov 1
Kamil Černý, Fučíkova č.p. 1614, 511 01 Turnov 1
Jaroslava Fučíková, Demlova č.p. 968/27, Horka-Domky, 674 01 Třebíč 1
Miloslav Košek, Ohrazenice č.p. 85, 511 01 Turnov 1
Karla Štichová, Modřišice č.p. 144, 511 01 Turnov 1
Martin Kabeláč, Sedmihorky č.p. 19, Karlovice, 511 01 Turnov 1
Ivana Kabeláčová, Sedmihorky č.p. 19, Karlovice, 511 01 Turnov 1
Tomáš Vyhličko, Ohrazenice č.p. 170, 511 01 Turnov 1
Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
Iveta Pokorná, Ohrazenice č.p. 291, 511 01 Turnov 1
Filip Klus, Ohrazenice č.p. 112, 511 01 Turnov 1
Lucie Klusová, Ohrazenice č.p. 112, 511 01 Turnov 1
Pavel Klus, Ohrazenice č.p. 112, 511 01 Turnov 1
Tomáš Vilímek, Ohrazenice č.p. 116, 511 01 Turnov 1
Jiří Hoření, Ohrazenice č.p. 36, 511 01 Turnov 1
Petr Sochor, Ohrazenice č.p. 172, 511 01 Turnov 1
Věra Sochorová, Ohrazenice č.p. 172, 511 01 Turnov 1
AQUA PROGRAM, IDDS: w3dvbyb
Základní organizace Českého zahrádkářského svazu Ohrazenice, Ohrazenice č.p. 198, 511 01 Turnov 1
Libuše Hrodková, Ohrazenice č.p. 33, 511 01 Turnov 1
Romana Adamů, Ohrazenice č.p. 164, 511 01 Turnov 1
Iva Möllerová, Ohrazenice č.p. 167, 511 01 Turnov 1
Jaroslava Čadíková, Pezinská č.p. 856, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1
Hanička Táborská, Ohrazenice č.p. 165, 511 01 Turnov 1
Jiří Táborský, Pražská č.p. 315, 463 42 Hodkovice nad Mohelkou
Radomír Hauft, Ohrazenice č.p. 166, 511 01 Turnov 1
Jiří Vyhličko, Ohrazenice č.p. 240, 511 01 Turnov 1
František Novák, Ohrazenice č.p. 239, 511 01 Turnov 1
Hana Nováková, Ohrazenice č.p. 239, 511 01 Turnov 1
Dagmar Mašková, Ohrazenice č.p. 221, 511 01 Turnov 1
Jaroslav Fanta, Ohrazenice č.p. 198, 511 01 Turnov 1
Jiří Macák, Ohrazenice č.p. 199, 511 01 Turnov 1
Václav Oppa, Žižkova č.p. 2025, 511 01 Turnov 1
Jiří Pospíšil, Ohrazenice č.p. 200, 511 01 Turnov 1
Ivo Ruprich, Ohrazenice č.p. 198, 511 01 Turnov 1
Milada Šmídová, Ohrazenice č.p. 200, 511 01 Turnov 1
Jiří Žabokrtský, Ohrazenice č.p. 198, 511 01 Turnov 1
Eva Kolomazníková, Ohrazenice č.p. 227, 511 01 Turnov 1
Jiří Koťátko, Pasecká č.p. 4227/21, 466 02 Jablonec nad Nisou 2
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: ucchjm

dotčené orgány do vlastních rukou

Městský úřad Turnov, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1
Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: c5kbvkw
Dražní úřad, sekce stavební - oblast Praha, IDDS: 5mjaatd
Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, krajské ředitelství, IDDS: hv4aivj

Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, územní pracoviště v Semilech, IDDS: nfeai4j

Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, IDDS: hjyaavk

Policie České republiky, KŘP Libereckého kraje, územní odbor Semily, Obvodní oddělení, IDDS: vsmhvp9

Výše uvedení účastníci územního řízení dle ust. § 85 odst. 2, písm. b) stavebního zákona – doručí se veřejnou vyhláškou:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: st. p. 2, 163/2, 163/4, 174, 176, 177, 179/2, 180, 186, 201, 212, 238, 242, 252/1, 361/1, 365/1, 365/2, 366/2, 376/3, 377, 380, 452, 456, 457, 464, 490, 497, 537, 549, 687, 734, parc. č. 6/1, 6/3, 6/4, 6/5, 6/7, 6/21, 7/2, 7/4, 7/8, 7/9, 7/16, 9/2, 9/6, 9/7, 9/8, 11/6, 11/7, 23/1, 25/7, 25/12, 25/15, 88/3, 881/2, 1003/2, 1007, 1008, 1009, 1010, 1019, 1020/1, 1020/2, 1022/14, 1022/19, 1022/20, 1022/21, 1022/22, 1022/23, 1022/24, 1022/53, 1048/6, 1048/35, 1048/36, 1048/37, 1057, 1257, 1024/7, 1024/5, 1024/8, 1014 v katastrálním území Ohrazenice u Turnova, parc. č. 146/5, 147/2, 328/5 v katastrálním území Přepeře u Turnova, parc. č. 1955, 1956/1, 2033/2, 2040/2, 2051/1, 2052, 2054/1, 2054/5, 2054/6, 2054/7, 2054/9, 2065/2, 2067/2, 2068, 2096/2, 2100/2, 2101, 2103, 2110/9, 2110/14, 2115, 2124, 2126, 2129/2, 2130, 2132, 2135, 2139, 2141/1, 2141/2, 2141/3, 2145/1, 2149, 2505, 2507, 2509, 2511, 2515, 2516, 2518/1, 3888/9, 3888/10, 3888/67, 3888/68, 3888/69 v katastrálním území Turnov a osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám: Ohrazenice č.p. 75, č.p. 52, č.p. 105, č.p. 107, č.p. 109, č.p. 59, č.p. 110, č.p. 119, č.p. 130, č.p. 132, č.p. 134, č.p. 138, č.p. 154, č.p. 167, č.p. 240, č.p. 171, č.p. 158, č.p. 220, č.p. 217, č.p. 221, č.p. 227, č.p. 226 a č.p. 258, Turnov č.p. 1309, č.p. 1585, č.p. 1112, č.p. 1691, č.p. 1111, č.p. 1105, č.p. 1106, č.p. 1621, č.p. 1099, č.p. 1094, č.p. 1369, č.p. 1093, č.p. 1092, č.p. 1091, č.p. 1089, č.p. 1408, č.p. 1086, č.p. 1078, č.p. 1077, č.p. 1075, č.p. 1076, č.p. 1074 a č.p. 1073.

ostatní

Městský úřad Turnov, zast. OSM, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov

Městský úřad Turnov, odbor životního prostředí, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1

Městský úřad Turnov, odbor školství, kultury a sportu, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1

Městský úřad Turnov, odbor rozvoje města, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1

Městský úřad Turnov, odbor dopravní, Antonína Dvořáka č.p. 335, Turnov, 511 01 Turnov 1

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, IDDS: ucchjm

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., oblastní závod Turnov, IDDS: f7rf9ns

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Zeyerova č.p. 1310, 460 01 Liberec 1